Repertorio n. 1514 del 26/07/2013

CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Tra

La Regione Calabria in persona del Dirigente pro tempore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, GIOVANNI LAGANA' nato a REGGIO CALABRIA il 22/09/1968 e residente, per la carica, in Catanzaro, via F.Crispi, autorizzato in forza della deliberazione della Giunta regionale n. 229 del 27/06/2013, qui di seguito denominata **Ente affidante**

e

la Società Consortile a responsabilità limitata "CONSORZIO AUTOLINEE DUE A R.L." in persona del suo rappresentante legale, MARIO ROCCO CARLOMAGNO, nato a TREBISACCE (CS) il 28/10/1953 e residente, per la carica, in COSENZA, P.zza della Provincia, n.30, qui di seguito denominata **Gestore**

Premesso che

a) conformemente a quanto previsto dall'art. 19 del D.lgs. n. 422/97, il Gestore ha regolarmente presentato domanda di prosecuzione dei servizi ai sensi dell'art. 3 della Legge regionale n. 18/2006;
b) il Gestore ha mantenuto ad oggi, senza soluzione di continuità, l'affidamento dei servizi;
c) in particolare nel 2012 i servizi sono stati programmati con D.G.R. n. 147/2012 e seguenti, e le parti prendono atto che tali provvedimenti sono stati oggetto di ricorso amministrativo da parte del Gestore;
d) l'art. 3-bis del decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, ha previsto che *"A tutela della concorrenza e dell'ambiente, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, entro il termine del 30 giugno 2012"*;
e) in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3-bis del d.l. n. 138/2011, la Regione Calabria con deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28.9.2012 ha individuato i bacini ottimali ed omogenei per i servizi di trasporto pubblico locale;
f) in particolare, con la deliberazione regionale n. 419/2012 sono stati individuati *"due bacini di area vasta per i servizi automobilistici, bacino nord e bacino sud, derivanti dalla suddivisione del territorio regionale rispetto alla SS 280 (allegato 2), che sono relativi a tutti i servizi su gomma non ricompresi nei bacini di area urbana"* e *"tre bacini di area urbana per i servizi automobilistici e su impianti fissi, corrispondenti agli ambiti territoriali di Catanzaro-Lamezia Terme, Cosenza e Reggio Calabria (allegato 3), che sono relativi a tutti i servizi su gomma urbani e sub-urbani e su impianti fissi, e inoltre ai servizi extraurbani completamente interni al territorio del bacino, con funzione prevalente di collegamento interno"*;

g) l'art. 2, comma 3, della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 67, ha stabilito "*Al fine di assicurare l'organizzazione e la gestione del servizio pubblico di trasporto su gomma e ferro in conformità all'articolo 3 bis decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni in legge 14 settembre 2011, n. 148, e al fine di consentire l'attuazione di quanto previsto dai commi 13 e 14 dell'articolo 34 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, nonché per fronteggiare l'interruzione o pericolo imminente di interruzione del servizio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 5, par. 2 e 5 del Regolamento CEE 1370/2007, i soggetti che espletano il servizio, alla data di entrata in vigore della presente legge, continuano a gestirlo, anche oltre le scadenze, fino al subentro del nuovo gestore di ambito o bacino territoriale ottimale e comunque per un periodo complessivamente non superiore ai due anni; la Giunta regionale adotta gli atti necessari ad assicurare la continuità dei predetti servizi, ed in particolare determina per ciascun anno entro 45 giorni dall'approvazione del bilancio di previsione, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare da prevedersi in apposito atto integrativo dei contratti di servizio; nessun indennizzo o compenso aggiuntivo può essere ad alcun titolo preteso in relazione a quanto previsto nel presente comma*";

h) il comma 3 ed il comma 4 dell'articolo 16 della legge regionale 7 agosto 1999, n. 23 (Norme per il trasporto pubblico locale) sono stati modificati dalla legge regionale 27 dicembre 2012 n. 67, e prevedono rispettivamente che: "*L'affidamento dei servizi avviene in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente nella cui cornice gli indirizzi vincolanti sulle modalità di affidamento prescelte possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale*", nonché "i *contratti di servizio sono predisposti in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente. Indirizzi e schemi vincolanti in materia possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale, nel rispetto delle procedure e delle garanzie di partecipazione a tutela dei soggetti coinvolti previste dalla normativa vigente*";

i) che il comma 5 dell'art. 2 della legge regionale n. 67/2012 prevede che "*nelle more dell'approvazione degli strumenti di pianificazione e programmazione previsti dalla normativa regionale gli indirizzi*" gli schemi dei contratti di servizio sono determinati con provvedimento della Giunta regionale;

j) in ottemperanza a quanto previsto nel comma 3 dell'articolo 2 della legge regionale n. 67/2012 la Giunta regionale ha adottato la deliberazione n. 229 del 27/06/2013 con la quale sono stati determinati per l'anno 2013, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare nei limiti delle risorse disponibili secondo la normativa vigente;

k) le parti riconoscono che l'esercizio dei diritti di trasporto pubblico locale è disciplinato dal presente contratto di servizio, in cui vengono definiti reciprocamente impegni ed obblighi tra Ente Affidante e Gestore, ed in particolare vengono stabiliti obiettivi di miglioramento degli standard qualitativi del servizio e del livello di soddisfazione dell'utenza;

Tutto ciò premesso, le parti stipulano e convengono quanto segue

Art. 1

Durata

1. Il presente contratto decorre dalla data del 1 gennaio 2013 e fino al 30 settembre 2013.
2. In ogni caso, la durata del contratto si conforma alle disposizioni normative vigenti.
3. Alla Regione, in qualità di Ente affidante, potrà subentrare un Ente locale, mediante la stipula di un nuovo contratto avente ad oggetto la totalità o parte dei servizi di cui all'art. 2, restando impregiudicata la durata dell'affidamento e le condizioni previste nel presente contratto.

Art. 2

Oggetto

1. Costituisce oggetto del presente contratto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla D.G.R. n. 229 del 27/06/2013, e alle successive modifiche che eventualmente interverranno, nei quali sono indicati, per ogni collegamento: descrizione dell'itinerario e delle fermate, lunghezza dell'itinerario, numero delle corse, periodicità e giorni di servizio, produzione in vett×km.
2. Il monte servizi di trasporto oggetto del presente contratto è pertanto costituito da 3.320.880,500 vett×km, tenendo conto delle variazioni intervenute dal 1 gennaio ad oggi, così suddivisi in fasce:
   - 25.600,400 bus×km ricadenti nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
   - 1.055.691,400 bus×km ricadenti nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
   - 2.239.588,700 bus×km ricadenti nella sesta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
3. Il monte servizi di cui al punto 2 è stato calcolato sulla base dei giorni di esercizio convenzionalmente fissati in: corse giornaliere: 365 giorni; corse feriali: 303 giorni; corse scolastiche 200 giorni; corse stagionali sulla base del periodo.
4. Le modifiche che eventualmente interverranno devono essere disposte con formale provvedimento, che potrà assumere esclusivamente la forma della Delibera di Giunta Regionale o del Decreto Dirigenziale.

Art. 3

Corrispettivi e compensazioni

1. L'Ente affidante si impegna a corrispondere al Gestore per i servizi di trasporto pubblico oggetto del presente contratto, un corrispettivo pari ad Euro 7.170.821,45 (settemilionicentosettantamilaottocentoventuno/45), così determinato per il 2013 ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 18 del 28/12/2006:
   - € 1,676264 per ogni bus×km, ricadente nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;

- € 1,785824 per ogni bus×km, ricadente nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
- € 2,333623 per ogni bus×km, ricadente nella sesta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;

2. Nel corrispettivo sopra indicato sono ricomprese le compensazioni economiche derivanti da ogni eventuale altro obbligo di servizio previsto nelle norme e nel contratto, imposto ai sensi dell'articolo 17 del D.lgs. 19.11.1997, n. 422. Fanno eccezione gli obblighi di cui all'art. 22 della L.R. n. 23/1999 e s.m.i. e alla L.R. n. 14/2004 e s.m.i. Al fine di determinare la compensazione dovuta per tali obblighi, si adotta un regime forfettario che si quantifica in:
   - Euro 0,031 per ogni vett×km di servizi urbani;
   - Euro 0,0049 per ogni vett×km di servizi extraurbani.
3. L'importo del corrispettivo come sopra determinato, ai commi 1 e 2, verrà erogato in rate trimestrali costanti, ciascuna entro il trimestre di riferimento, con accredito su conto corrente bancario indicato dal Gestore, previa presentazione di corrispondente fattura. Decorso l'intero periodo entro cui si sarebbe dovuto effettuare il pagamento si applicheranno gli interessi per tardivo pagamento ai sensi del D.lgs. n. 231/2002.
4. Sul corrispettivo dovuto su base annua viene trattenuta una quota pari al 2,5% che sarà erogata entro il semestre successivo al termine di ciascun anno solare, previa attestazione e verifica dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali. La trattenuta potrà essere incrementata qualora sia accertata o prevedibile una minore produzione rispetto ai servizi programmati, a meno di presentazione da parte del Gestore di garanzia fideiussoria in quest'ultimo caso di prevedibilità.
5. Il corrispettivo dovuto deve ritenersi al netto dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio, di ogni entrata ricavata da ulteriori iniziative dell'azienda e di valorizzazioni commerciali che competono al Gestore.
6. In aggiunta al corrispettivo di cui sopra viene erogata l'imposta sul valore aggiunto (IVA), nella misura di legge.
7. Ai sensi dell'articolo 1, co. 5, del Regolamento Comunitario n. 1893/91, il Gestore si obbliga a tenere una contabilità separata relativa al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale, volta a consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi relativi.
8. Il Gestore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i.
9. Le parti prendono atto che il corrispettivo di cui ai commi 1 e 2 è inderogabile nel suo massimo, fatta salva la variazione dei programmi di esercizio disposta esclusivamente nelle modalità di cui al comma 3 dell'art. 2. La presente disposizione prevale su ogni altra disposizione contrattuale.

Art. 4

Variazione dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore

1. Il presente articolo regola le variazioni dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore, che non comportano una modifica permanente dei programmi di

REGIONE
Regione Calabria SETTORE TRASPORTI

esercizio. Tali variazioni, qualora rientrino nelle fattispecie e nei limiti di tolleranza specifica di cui ai successivi commi, comportano l'invarianza nell'erogazione del corrispettivo entro il limite del 2% in più o in meno.

2. Il superamento del limite del 2% in meno comporta la rideterminazione del corrispettivo, conformemente ai servizi effettivamente svolti. Nel caso in cui il limite del 2% in meno non venga superato, il corrispettivo viene comunque rideterminato in riduzione per quanto eccede i limiti di tolleranza specifica nel seguito stabiliti al comma 6, lettere b) e c).

3. Nel caso di prevedibile superamento del limite del 2% in più, il Gestore, previa trasmissione di apposita relazione in cui dimostra tale prevedibilità, propone un programma di esercizio rimodulato nei limiti dell'importo di cui all'art. 3. L'Ente Affidante si esprime entro 30 giorni, ed in caso di silenzio la proposta di programma di esercizio è vigente a decorrere dal primo lunedì successivo al 40-esimo giorno.

4. L'Ente Affidante può apportare giustificate variazioni dei servizi finalizzate alla sperimentazione del miglioramento dell'offerta all'utenza o per cause eccezionali. Le variazioni di cui al presente comma, che si protraggono oltre i tre mesi, possono essere disdettate dal Gestore con preavviso di 30 giorni.

5. Il Gestore può apportare variazioni temporanee ai servizi per le seguenti cause:

   a) modifiche a titolo temporaneo della percorribilità delle strade, da comunicarsi nell'immediatezza all'Ente affidante per l'eventuale convalida delle stesse;

   b) effettuazione di corse aggiuntive ai sensi dell'art. 9, comma 11, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, a condizione che ciò sia comunicato all'Ente affidante, secondo le modalità dallo stesso stabilite, nell'immediatezza e con riepilogo settimanale.

6. Le ulteriori modifiche contemplate dal presente articolo sono:

   a) variazione dei giorni festivi e del calendario scolastico;

   b) scioperi, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia;

   c) cause di forza maggiore, anche imputabili al gestore, con limite di tolleranza specifico dello 0,20% del corrispettivo.

7. Fatte salve le disposizioni di cui ai commi precedenti, e le disposizioni previste negli altri articoli, inclusa l'applicazione delle sanzioni, ogni riduzione di offerta non autorizzata dall'Ente affidante comporta la riduzione proporzionale del corrispettivo.

Art. 5

Revisione del contratto

1. Si fa luogo alla revisione del presente contratto nel caso in cui si renda necessario apportare sensibili variazioni al programma di esercizio, tale da variarne il corrispettivo corrispondente in misura superiore al limite del 15%, in più o in meno, del corrispettivo previsto nel presente contratto al comma 1 dell'art. 3. Tale limite è temporaneamente ridotto al 10% fino al 30 giugno 2013.

CALABRIA Settore Trasporti CATANZARO

Regione Calabria SETTORE TRASPORTI

2. Si fa luogo, altresì, alla revisione del presente contratto nel caso di variazione del sistema tariffario e ove intervengano mutamenti legislativi nella disciplina delle agevolazioni tariffarie. Verificandosi tale evenienza, l'ammontare delle compensazioni spettanti all'impresa sarà rideterminato in relazione alle modifiche intervenute.
3. Non costituisce causa di revisione del contratto l'adeguamento dei corrispettivi nei limiti dell'inflazione programmata, eventualmente disposto con Deliberazione della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 40/2008.

Art. 6
Struttura tariffaria

1. I servizi verranno eserciti con applicazione delle tariffe in vigore, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 362 del 11/08/2011.
2. Si intendono altresì vigenti le specifiche tariffe approvate dalla Giunta Regionale nei casi di integrazione tariffaria, nei limiti e con le previsioni di cui alla sopra citata D.G.R. n. 362 del 11/08/2011.

Art. 7
Orari e fermate

1. I servizi verranno assicurati rispettando le fermate previste dai programmi di esercizio di cui all'art. 2 comma 1 , e gli orari autorizzati, garantendo la regolarità delle corse, la sicurezza e gli standard minimi di qualità di cui al successivo art. 9.
2. Il Gestore, per i servizi extraurbani, garantisce l'aggiornamento del sistema informativo regionale dell'offerta di trasporto, con specifico riferimento agli orari in vigore. A tal fine l'Ente affidante potrà prevedere specifici formati di predisposizione dei quadri orari nonché specifiche modalità telematiche di trasmissione degli stessi.
3. Il Gestore, per i servizi urbani, garantisce la pubblicazione degli orari in vigore su un sito web, indicato nella carta dei servizi. L'Ente affidante inserirà un collegamento al sito web sul proprio sito, e potrà prevedere specifici formati di pubblicazione dei quadri orari.

Art. 8
Risorse umane e tecniche

1. Per soddisfare le finalità contenute nel presente contratto, il Gestore che è l'unico soggetto riconosciuto ed abilitato ad interloquire con l'Ente affidante, deve avere la disponibilità di personale aziendale qualificato e di materiale rotabile idoneo, sufficiente a garantire la regolarità, la sicurezza e la qualità del servizio, fermo restando che il suddetto Gestore, per l'esercizio dei servizi oggetto del presente contratto, si avvale, salvo i casi di sub-affidamento, esclusivamente delle Società che la costituiscono e già affidatarie di servizi di TPL. All'esercizio dei servizi devono essere adibiti autoveicoli immatricolati ad uso di terzi in servizio di linea per il trasporto pubblico di persone, di tipo urbano, sub-urbano, interurbano, ai sensi dell'articolo 87 del C.d.S. e, secondo le norme vigenti, salvo l'applicazione dell'articolo 82, comma 6 del C.d.S.

Regione Calabria - SETTORE TRASPORTI

2. Al personale in servizio il gestore è tenuto ad applicare il contratto collettivo nazionale di lavoro autoferrotranvieri e, ove esistenti, quelli integrativi aziendali di secondo livello.

Art. 9

Qualità dei servizi - obblighi del gestore

1. Il Gestore s'impegna ad implementare il livello di qualità del servizio offerto e si obbliga ad adottare, entro 30 giorni dalla stipula del presente contratto, una propria Carta della mobilità sulla base dei "Principi generali sull'erogazione dei servizi pubblici" di cui alla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 e degli elementi di cui allo "Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti" contenuto nel DPCM del 30 dicembre 1998 e dei connessi indicatori di efficienza ed efficacia del servizio. La Carta ha validità per l'intero territorio interessato dai servizi di contratto e va sottoposta all'approvazione dell'Ente affidante, che si deve esprimere entro i successivi 30 giorni. Un estratto della carta della mobilità può essere predisposta per ogni Comune dove sono effettuati servizi urbani.
2. La Carta della mobilità dovrà contenere l'indicazione di tutti i punti vendita dei biglietti, termini e modalità di risarcimento di eventuali danni subiti dall'utenza in conseguenza dell'effettuazione del servizio di trasporto, il monitoraggio della domanda, dell'offerta, dell'efficienza e dell'efficacia del servizio con le relative modalità. Il Gestore si obbliga ad indicare nella propria Carta della mobilità lo standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità previsti nel DPCM sopra richiamato 30/12/1998. I suddetti indicatori, tra gli altri, riguarderanno:
   - regolarità e puntualità del servizio;
   - pulizia;
   - confortevolezza del viaggio;
   - informazioni all'utenza;
   - raccolta, esame e riscontro di reclami e suggerimenti dell'utenza;
   - misure di salvaguardia dell'ambiente.
3. La Carta della mobilità dovrà contenere altresì una parte dedicata ai doveri del viaggiatore, con indicazioni relative all'obbligo di munirsi del titolo di viaggio, di non occupare più di un posto a sedere, di non sporcare e non danneggiare il veicolo in ogni sua parte, di rispettare il divieto di fumo, di agevolare le persone anziane ed i disabili, di non occupare posti riservati a persone disabili, di non disturbare gli altri viaggiatori, di non trasportare oggetti pericolosi e nocivi, di non usare i dispositivi di allarme e d'emergenza se non in caso di pericolo e di reale necessità, di non portare a bordo bagagli ingombranti recanti fastidio o improprie limitazioni agli altri viaggiatori ed alle condizioni di sicurezza e quant'altro. La Carta della mobilità indicherà ancora la presenza presso il Gestore del servizio custodia degli oggetti smarriti rinvenuti a bordo dei veicoli o negli impianti connessi.
4. Ogni variazione della Carta della mobilità dovrà essere approvata dall'Ente affidante entro 20 giorni dalla comunicazione. Il Gestore, autonomamente, periodicamente, comunicherà i nuovi migliori valori dello standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità indicati al comma 1 del presente articolo.

CALABRIA - Settore Trasporti - CATANZARO

Regione Calabria - SETTORE TRASPORTI

5. Il Gestore nel caso del silenzio dell'Ente affidante entro i termini previsti per l'approvazione della Carta della mobilità, di cui ai commi 1 e 3, deve pubblicarla sul proprio sito web e darne diffusione. L'Ente affidante ha comunque la facoltà di richiedere anche in seguito le modifiche che dovessero rendersi necessarie per garantire la conformità alla legge e al presente articolo.

6. Il Gestore si obbliga a riservare alla Regione Calabria, Settore Trasporto Pubblico Locale, Ente affidante, la prima pagina interna della Carta della Mobilità. In detta pagina dovranno essere indicati recapiti postali, telefonici ed indirizzi e-mail dell'ente affidante, delle sue strutture tecnico-amministrative competenti ad esaminare indicazioni di disservizi, inadempienze riscontrate dall'utenza, proposte migliorative e quant'altro.

7. *Manutenzione dei veicoli*. I mezzi e gli impianti in uso al Gestore devono essere tenuti in costante perfetta efficienza. Il Gestore per ogni veicolo e impianto predisporrà specifica scheda, cartacea o informatica, su cui verrà annotato ogni intervento sul mezzo con indicazione del soggetto che lo ha eseguito, interno o esterno alla struttura aziendale del Gestore, con visto del Direttore o del Responsabile d'esercizio. Dette schede andranno conservate per tutta la durata del contratto e dovranno essere tenute dal Gestore per essere esibite ad ogni eventuale verifica da parte dell'Ente affidante o da altri soggetti in caso di necessità. Non può circolare il veicolo che non sia stato sottoposto alla prevista revisione annuale o per il quale non vi sia copertura assicurativa richiesta dalle norme vigenti.

8. *Pulizia dei veicoli*. Il Gestore deve indicare il programma delle pulizie con la frequenza delle operazioni distinte tra quelle a fine corsa, quotidiane, e a periodicità diversa e riferite alla pulizia degli interni, dei finestrini e degli esterni. Nella Carta della mobilità deve essere indicato se si avvale di risorse interne o provveda con incarico a società esterne. In ogni caso ad ogni veicolo sarà intestata una specifica scheda con annotazione di ogni operazione di pulitura eseguita e firma di chi vi abbia provveduto. Con cadenza quindicinale la scheda deve essere parimenti controfirmata dal Direttore o responsabile d'esercizio, conservata per l'intera durata del contratto ed esibita ad ogni verifica.

9. *Regolarità del servizio*. Il Gestore, per ogni linea esercita, deve annotare su apposito registro, da far preventivamente vidimare in ogni sua pagina debitamente numerata dall'Ente affidante, ogni corsa non effettuata con regolarità. L'annotazione va effettuata nella stessa giornata in cui l'irregolarità si è verificata e deve essere firmata dal Direttore o Responsabile d'esercizio. Il resoconto delle irregolarità va trasmesso all'ente affidante alla scadenza di ogni trimestre. Nelle more dell'attivazione del registro, o in caso di sua temporanea indisponibilità, le corse non effettuate sono comunicate quotidianamente all'Ente affidante e riepilogate in una ulteriore comunicazione settimanale insieme alle corse non effettuata con regolarità.

10. *Indicazioni all'utenza*. Su ciascun mezzo, durante il servizio di linea, il Gestore appone nella parte anteriore una idonea indicazione riportante l'identificazione della linea. Le modalità e le caratteristiche sono stabilite dall'Ente affidante.

11. *Capacità dei veicoli*. Il Gestore è tenuto ad utilizzare mezzi con idonea capacità in relazione alla domanda prevista. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, non determinabile a priori al momento della definizione del programma di

REGIONE CA
Regione Calabria SETTORE TRASPORTI

esercizio e che determini sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, il Gestore può adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, anche con più mezzi simultaneamente ma senza aver diritto ad alcun maggiore corrispettivo. Laddove il Gestore non eserciti tale facoltà e in presenza di simultaneità delle richieste, andrà comunque privilegiata la richiesta per far fronte alla quale è necessario effettuare un percorso maggiore.

Art. 10

Vigilanza e verifiche

1. Le funzioni di controllo sull'esercizio spettano all'Ente affidante che può disporre apposite verifiche che saranno effettuate dal personale preposto alla vigilanza e, a tal fine, richiedere alle imprese i dati di esercizio relativi allo svolgimento del servizio.
2. Il Gestore si dota di un sistema di certificazione della percorrenza, che sarà necessariamente ed inderogabilmente posto in funzione dal 1° luglio 2013, in grado anche di conoscere la posizione di ciascun mezzo in tempo reale.
3. L'onere necessario per quanto previsto al comma precedente è per la prima installazione a carico dell'Ente affidante in misura pari al 75% del costo standard determinato dall'Ente affidante stesso (IVA esclusa).
4. Il mancato funzionamento del sistema per una aliquota di percorrenza superiore allo 0,5% su base annua, per cause non imputabili a terzi, comporta la decurtazione del 5% sulla percorrenza non certificata oltre lo 0,5%. Il superamento dell'aliquota del 3% comporta la decurtazione del 25% sulla percorrenza non certificata oltre il 3%.
5. L'Ente affidante può richiedere, nell'ambito dei propri poteri di verifica, per uno o più specifici giorni l'elenco delle corse effettuate, con indicazioni relative all'autista e al mezzo utilizzati. Le informazioni richieste dovranno pervenire all'Ente affidante entro 10 giorni, compilate secondo le modalità previste dall'Ente affidante stesso.

Art. 11

Risoluzione del contratto

1. Fermi restando gli effetti derivanti dalla revoca e dalla decadenza dell'affidamento del servizio, l'Ente affidante può far valere la risoluzione del presente contratto nei seguenti casi:
   a) inadempimento degli obblighi derivanti da disposizioni normative comunitarie, nazionali o regionali, ovvero delle clausole che disciplinano l'intero contratto di servizio;
   b) servizio non iniziato entro il termine previsto, oppure abbandonato o interrotto per fatto proprio, e conseguente impossibilità di ripristinare il servizio entro un congruo termine;
   c) ripetute e gravi irregolarità nell'effettuazione del servizio per cause non dipendenti da forza maggiore;
   d) assenza o mancata dimostrazione dei requisiti morali, organizzativi, tecnici e finanziari necessari per l'espletamento del servizio.

2. La risoluzione del contratto prevista nei casi anzidetti non comporta alcun indennizzo al Gestore. È fatto salvo ogni diritto e azione per danni subiti dall'Ente affidante.

Art. 12
Sanzioni

1. Per ognuna delle violazione di seguito indicate e non giustificate potrà essere applicata la sospensione provvisoria del pagamento dell'importo dovuto nelle seguenti misure:
   a) variazione non autorizzata del programma di esercizio da cui derivi una diminuzione dell'offerta: da un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per linea per il primo accertamento; un importo pari a 10 volte il corrispettivo della minore offerta accertata per ogni accertamento dal secondo in poi sulla stessa linea nello stesso anno solare, e comunque non meno di Euro 1.000,00 (mille/00); le sanzioni aggravate previste dal secondo accertamento in poi non si applicano nel caso attivazione del sistema di certificazione della percorrenza di cui all'art. 10;
   b) mancato rispetto delle tariffe, degli orari e delle fermate: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00; (duecentocinquanta/00) per linea e per giorno;
   c) mancato rispetto dei principi relativi alla carta dei servizi: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento;
   d) inosservanza degli obblighi di informazione all'Ente affidante: da un importo di Euro 200,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento, con ulteriore incremento, in caso di messa in mora da parte dell'Ente affidante, pari a Euro 200 (duecento/00) per ogni giorno di ritardo fino al trentesimo e pari a Euro 2.000 (duemila/00) per ogni giorno oltre il trentesimo;
   e) mancato rispetto delle disposizioni previste all'art. 9: un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento;
   f) infrazioni ad altre prescrizioni: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento.
2. Decorsi trenta giorni dalla data della contestazione della violazione senza che essa sia stata rimossa, ovvero senza che sia stata fornita valida giustificazione, le somme oggetto delle sospensioni di cui al comma 1 vengono definitivamente trattenute a titolo di penale, fatta salva la facoltà riconosciuta al Gestore di ricorrere alla procedura arbitrale di cui all'articolo 15, in caso di rigetto da parte dell'Ente affidante delle giustificazioni addotte dal Gestore.

Art. 13
Requisiti del Gestore

1. Il Gestore e tutte le società consorziate devono rispettare i requisiti di cui all'art. 4 del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395.

Regione Calabria SETTORE TRASPORTI

2. Il Gestore deve rispettare i requisiti di cui alle normative "antimafia" (articolo 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575, articolo 4 del D.Lgs. 8 agosto 1994, n. 490, nonché ogni altra disposizione vigente).
3. Il Gestore si attiene a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 , n. 136. Il Gestore rispetta l'obbligo di comunicazione di cui al comma 7 del sopra citato articolo, anche in nome e per conto delle società consorziate.
4. Il Gestore deve possedere ogni altro requisito previsto dalle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti.

Art. 14
Sub-affidamento

1. Il Gestore può sub-affidare, previo assenso dell'Ente affidante, quote di servizio oggetto del presente contratto entro il limite del 10% del totale delle percorrenze, ai sensi della legge regionale n. 23/1999 e s.m.i., art.18 e successive modificazioni e integrazioni. Il sub-affidatario deve essere in possesso degli stessi requisiti richiesti per il Gestore.
2. Il Gestore, al di fuori dei casi previsti dal precedente comma, può avvalersi esclusivamente delle Società consorziate, già affidatarie dei servizi di TPL.
3. Il Gestore resta comunque unico responsabile del servizio, ed in particolare il Gestore, e per esso tutte le Società consorziate, sono responsabili in solido nei confronti dell'Amministrazione, dell'utenza e dei terzi in genere. In caso di decadenza o di revoca dell'affidamento viene meno contestualmente ogni tipo di sub-affidamento, senza il riconoscimento di alcun importo, a titolo di indennizzo, da parte dell'ente affidante.

Art. 15
Controversie

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed alla esecuzione del contratto, le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di componimento amichevole del contrasto. Il tentativo di componimento amichevole si considererà comunque esperito qualora non intervenga il componimento entro 60 giorni dalla richiesta inoltrata da una delle parti.
2. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto del contratto stesso.
3. La mancata ottemperanza delle disposizioni di cui al comma 2 è causa di risoluzione del contratto.
4. Si stabilisce che il foro competente è quello del Capoluogo regionale Catanzaro.

Regione Calabria
SETTORE TRASPORTI

Art. 16

Clausole finali

1. Le spese contrattuali e di registrazione sono a carico del Gestore.
2. Per tutto quanto non è espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente.

Catanzaro, _____

Per la Società consortile a responsabilità limitata

S.C.a R.L.
CONSORZIO AUTOLINEE DUE
P.ZZA DELLA PROVINCIA, 30
87100 COSENZA

Per l'~~Ente~~ affidante

REGIONE CALABRIA
Settore Trasporti
CATANZARO

REGIONE CALABRIA
C.A.P.

Regione Calabria
SETTORE TRASPORTI

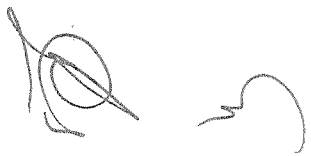
Programma di esercizio dei servizi su gomma extraurbani già affidati, in vigenza dell'art. 43, comma 2, della Legge Regionale 26 febbraio 2010, n. 8, alla Società Consortile a r.l. "CONSORZIO AUTOLINEE DUE"

"ALLEGATO B" - fino al 30 settembre 2013

AUTOLINEA	N. autolinea Regionale	N. autolinea Consorzio	Prescrizioni	Programmi di esercizio	Linea: Andata-Ritorno	Tipo:F-G-S-ST	Linea: N° giorni validità fino al 30 settembre	Linea: N° coppie (se AR) o n° corse se A o R	Lunghezza monodirezionale (mi)	Calcolo km	Totale bus*km./anno singola autolinea
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 13,000, con le seguenti fermate: Nogiano (km. 0,000) - Nogiano (Chiesa km. 0,600) – Nogiano (bivio km. 1,500) – Rende (Piazza Costantinopoli km.2,100) – Rende (Rivendita Tabacchi n 9 km. 2,300) – Bivio Stazione Rende (km. 3,200) – Fontana Greca (km. 3,700) – Contrada Vallonaro (km. 4,200) – Telese (Trattoria S. Francesco km. 5,000) – Rinacchio (km. 6,200) – Saporito (km. 6,900) – Campagnano (km. 9,300) – Cosenza (Stazione Rifornimento Esse km. 12,200) – Cosenza (Autostazione km. 13,000).	135	1	a	1 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 13,000;	AR	F	227	1	13.000	5.902.900	
	135	1	b	9 c.c. feriali sul percorso Cosenza-Rende, di km. 10,900;	AR	F	227	9	10.900	44.537.400	**50.439.400**
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 13,250, con le seguenti fermate: Cosenza Autostazione (km. 0,000) – Roges (Metropolis km. 3,700) – Commenda (Chiesa S.Antonio km. 4,400)- Commenda (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattromiglia (Villa Giorcelli km. 7,600) – Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 8,100) - Università (C.U.S. km.10,000) – Università (km. 10,300) - Alloggi Università (km. 10,800) - Arcavacata (Nuova Chiesa km. 13,250 - **percorso mediato tra andata e ritorno**); sul PERCORSO "B" di km. 10,750 (mediato tra andata e ritorno), con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Villa km. 3,600) - Roges (km. 4,000) - Commenda (Chiesa S. Antonio km. 4,800) - Commenda (Pal. Gemelli km. 5,400) - Commenda (Palazzo Nervoso km. 6,200) - Quattromiglia (Colosseo km. 7,000) - Quattromiglia (Villa Giorgelli km. 8,000) - Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 6,500) - Università (C.U.S. km. 10,500) - Università (Terminal km. 11,000). Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Università (C.U.S. km. 0,500) - Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 2,400) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 2,900) - Quattromiglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 3,300) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 4,300) - Commenda (Via Gramsci km. 5,000) - Commenda (Alfieri Sport km. 5,300) - S.S. 18 (solo itinerario km. 5,600) - Cosenza (Autostazione km. 10,500). sul **PERCORSO "C"** di km. 7,100 con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Roges (km. 0,000) - Commenda (Pal. Gemelli km. 1,400) - Commenda (Palazzo Nervoso km. 2,200) - Quattromiglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 3,600) - Università (Terminal km. 6,400). Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Quattromiglia (km. 2,900) - Commenda (Palazzo Nervoso km. 3,400) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 4,800) - Roges (km. 7,100). sul **PERCORSO "D"** (circolare) di km. 10,000 con le seguenti fermate: Quattromiglia (Villa Giorgelli km. 0,000) - Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 0,500) - Università (C.U.S. km. 2,400) - Università (Terminal km. 2,900) - Università (Dipartimento Scienze e Terra km. 3,200) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 4,100) - Università (Dipartimento Scienze e Terra km. 4,800) - Università (Terminal km. 5,300) - Università (C.U.S. km. 5,700) - Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 7,700) - Quattromiglia (Via A. Volta km. 8,200) - Commenda (Palazzo Nervoso km. 8,600) - Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 9,000) - Quattromiglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 9,200) - Quattromiglia (Villa Giorgelli km. 10,000). sul **PERCORSO "E"** di km. 6,950 (mediato) con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Commenda (Pal. Laratta km. 0,000) - Commenda (Pal. Gemelli km. 1,000) - Commenda (Palazzo Nervoso km. 2,100) - Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 2,500) - Quattromiglia (Villa Giorgelli km. 3,500) - Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 4,000) - Università (C.U.S. km. 5,800) - Università (Terminal km. 6,300) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 6,800) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 7,400). Itinerario di ritorno: Università (Dipartimento Ingegneria - Martensson - km. 0,000) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 0,600) - Università (Terminal km. 1,300) - Università (C.U.S. km. 1,600) - Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 3,600) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 4,100) - Quattromiglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 4,500) - Quattromiglia (Palazzi Fabiano km. 5,300) - Commenda (Via Bilotti km. 6,000) - Commenda (Pal. Laratta km. 6,500). e sul **PERCORSO "F"** di km. 15,400 con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Metropolis km. 3,700) - Commenda (Chiesa S.Antonio km. 4,400)- Commenda (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattromiglia (Villa Giorcelli km. 7,600) – Quattromiglia (Palazzo Matrangola km. 8,100) - Università (C.U.S. km.10,000) – Università (km. 10,300) - Alloggi Università (km. 10,800) – Arcavacata (Chiesa km. 11,000) - Ponte (km. 11,200) - Rocchi (km. 13,300) - Contrada Tufo (km. 13,500) - Arcavacata (Chiesa km. 15,400).	136	2	a	9 c.c. feriali sul percorso intero "A", di km. 13,250;	AR	F	227	9	13.250	54.139.500	

	136	2	b	13 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "B", di km. 10,750;	AR	SU	194	13	10.750	54 223 000	
	136	2	c	23 corse feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "C", di km. 6,750;	A	SU	194	23	6.750	30.118.500	
	136	2	d	17 corse feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "D", di km. 10,000;	A	SU	194	17	10.000	32.980 000	
	136	2	e	72 corse feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "E", di km. 6,950;	A	SU	194	72	6.950	97 077 600	
	136	2	f	3 c.c. feriali, nei periodi 01/01 - 31/07 e 01/09 - 31/12, sul percorso intero "F", di km. 15,400;	AR	SU	194	3	15 400	17.925.600	
	136	2	g	5 c.c. feriali, sul percorso intero "F", di km. 15,400;	AR	F	227	5	15.400	34 958.000	321.422.200
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 13,000 + km. 1,100 di diramazione per Biscigliette, con le seguenti fermate: Savagli (Fontana km. 0,000) -- Bivio Cerisano (km. 1,000) – Morelli (km. 1,500) – Marano Principato (Bivio Savagli km. 2,000) – Bivio Biscigliette (km. 2,200) - Biscigliette (km. 3,300) - Bivio Biscigliette (km. 2,200) - Bivio Rivotesi (km. 2,500) - Bivio Castrolibero (km. 3,400) - S. Lucia (km. 4,100) - Castrolibero (Piazza km. 4,900) - Castrolibero (Scuola km. 5,200) - Cimbri (km. 5,500) - Colamato (km. 6,700) - Piane (km. 7,800) - Serramiceli (km. 7,000) - Piane (km. 7,800) - Contrada Andreotta (Via dell'Amicizia km. 9,000) - Ponte S. Francesco km. 9,500) - Cosenza (Stadio km. 10,100) - Cosenza (Viale Cosmai km. 10,600) - Cosenza (Autostazione km. 13,000). e sul **PERCORSO "B"** di km. 16,000 con le seguenti fermate: Marano Principato (Bivio Savagli km. 0,000) - Contrada Persanolento (km. 0,800) - Marano Marchesato (Carmine km. 1,100) – Marano Marchesato (Mulino km. 1,600) – Marano Marchesato (Assunta km. 2,300) – Contrada Morelli (km. 3,300) – Contrada Palazzo (km. 4,000) – Contrada Malvitani (km. 4,800) – Ponte Canaletta (km. 6,600) -- Querce (km. 7,500) – Telese (Trattoria S. Francesco km. 8,000) – Rinacchio (km. 9,200) – Saporito (km. 9,900) – Roges (km. 12,300) – Cosenza (Viale Cosmai km. 15,200) – Cosenza (Autostazione km. 16,000).	137	3	a	1 c.c. feriale sul percorso "A" parziale Marano P.to - Savagli di km 2,000	AR	F	227	1	2.000	908 000	
	137	3	b	2 c.c feriali sul percorso intero "A", compresa la diramazione, di km. 15,200;	AR	F	227	2	15.200	13 801 600	
	137	3	c	1 corsa feriale sul percorso intero "A", con partenza da Cosenza, compresa la diramazione, di km. 15,200;	A	F	227	1	15 200	3 460.400	
	137	3	d	3 c.c feriali sul percorso intero "A", esclusa la diramazione, di km. 13,000;	AR	F	227	3	13.000	17.706 000	

	137	3	e	1 corsa feriale sul percorso intero "A", esclusa la diramazione, di km. 13,000;	A	F	227	1	13.000	2.951.000	
	137	3	f	1 c.c. feriale sul percorso "A" parziale Marano P.to - Cosenza km. 11,000;	AR	F	227	1	11.000	4.994.000	
	137	3	g	7 c.c. feriali,sul percorso "B" intero di km.16,000;	AR	F	227	7	16.000	50.848.000	
	137	3	h	2 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso "B" parziale Marano Marchesato Carmine - Cosenza, di km. 14,900;	AR	S	131	2	14.900	7.807.600	
	137	3	i	1 c.c. feriale nel periodo scolastico, sul percorso parziale A Bivio Rivotesi - Cosenza di km 10,500	AR	S	131	1	10.500	2.751.000	105.217.600
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 13,100 + km. 6,300 di diramazione per Malvitani, con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) – Cosenza (Tribunale km. 1,300) – Casermette (Via delle Regioni km. 2,100) – Roges (Hotel Europa km. 3,300) – Commenda (Palazzo Laratta km. 4,300) – Commenda (Palazzo Martire km. 4,600) – Commenda (ex Standa km. 5,300) – Contrada Tocci (Palazzo Nervoso km. 6,300) – Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 6,900) – Quattromiglia (Hotel Domus km. 7,200) - Quattromiglio (Palazzo Matrangolo km. 7,500) – Bivio Arcavacata (Ex Deposito PUB km. 9,100) – Università (Alloggi km. 10,300) – Università (Polifunzionale km. 11,500) – Complesso Residenziale Martensson (km. 13,100). sul **PERCORSO "B"** di km. 10,850 (mediato), con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Cosenza (Piazza G. Mancini km. 0,000) - Cosenza (Viale Mancini km. 1,100) - Cosenza Via Falcone km. 1,700) - Cosenza (Via Borsellino km. 2,300) - Cosenza (ex Casermette km. 2,700) - Cosenza (Viale Cosmai km. 3,200) -Roges (km. 4,200) - Roges (Ex Emauto Cozza km. 4,400) - S.S. 107 (solo itinerario km. 4,800) - Università (C.U.S. km. 9,800) - Università (Terminal km. 10,300); Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Università (C.U.S. km. 0,500) - S.S. 107 (solo itinerario km. 1,500) - Roges (Piazzale Metropolis km. 5,500) - Roges (Via Busento km. 5,900) - Cosenza (Viale Cosmai km. 6,500) - Cosenza (ex Casermette km. 7,000) - Cosenza (Via Borsellino km. 7,400) - Cosenza (Via Falcone km. 8,000) - Cosenza (Autostazione km. 8,800) - Cosenza (Viale Mancini km. 9,700) - Cosenza (Piazza Mancini km. 11,400).	138	4	a	16 c.c. feriali sul percorso intero "A", esclusa la diramazione, di km. 13,100;	AR	F	227	16	13.100	95.158.400	
	138	4	b	46 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 10/9-31/12, sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Università, esclusa la diramazione, di km. 11,500;	AR	SU	194	46	11.500	205.252.000	
	138	4	c	42 c.c. feriali, nel periodo 01/08 - 9/09, sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Università, esclusa la diramazione, di km. 11,500;	AR	F	33	42	11.500	31.878.000	
	138	4	d	23 c.c. festive, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "A" , esclusa la diramazione, di km. 13,100;	AR	Fest.	40	23	13.100	24.104.000	
	138	4	e	17 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 10/9-31/12, sul percorso intero "B", di km. 10,850;	AR	SU	194	17	10.850	71.566.600	
	138	4	f	11 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 10/9-31/12, sul percorso intero "C", di km. 11,000;	AR	SU	194	11	11.000	46.948.000	
	138	4	g	11 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "D", di km. 13,400;	AR	SU	194	11	13.400	57.191.200	532.098.200





Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di Km. 32,300, con le seguenti fermate: Marano Marchesato (km. 0,000) – Nogiano (km. 2,300) – Nogiano Chiesa (km. 3,000) – Bivio Nogiano (km. 3,900) – Rende (km. 4,500) – Bivio Stazione di Rende (km. 5,300) – Surdo (km. 7,200) – Saporito (km. 8,500) – Cooperativa (km. 9,000) – Failla I (km 9,300) – Failla II (km. 10,300) – Roges Villini (km. 11,700) – Roges (Tabacchi km. 11,900) – Roges (km. 12,300) – Hotel Europa (km. 12,500) – Commenda (Semafori km. 13,500) – S.S.19 bis (km. 14,300) – S.S.19 (km. 14,500) – Standa (km. 14,900) – Motel Agip (km. 16,300) – Scalo Castiglione (km. 16,700) – Piscina (km. 17,000) – Quattromiglia (km. 17,600) – Serizio Stazione Total (km. 17,900) – Università (km. 20,100) – Arcavacata (km. 21,700) – Bivio superstrada (km. 24,000) – Scalo Rende (km. 26,700) – Rende (km. 27,600) – Nogiano Chiesa (km. 29,300) – Nogiano (km. 30,000) – Marano Marchesato (km. 32,300); sul PERCORSO "B" di km. 9,350 (mediato) con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Roges (Villini km. 0,000) - Roges (km. 1,100) - Commenda (Chiesa S. Antonio km. 1,900) - Commenda (Pal. Gemelli km. 2,500) - Commenda (Pal. Nervoso km 3,500) - Quattromiglia (Colosseo km. 4,000) - Quattromiglia (Villa Giorgelli km. 4,900) - Quattromiglia (Pal. Matrangolo km. 5,400) - Università (C.U.S. km. 7,300) - Università (Terminal km. 7,600) - Università (Dipertimento Ingegneria - Martesson - km. 8,900); Itinerario di ritorno: Università (Dipertimento Ingegneria - Martesson - km. 0,000) - Università (Terminal km. 1,300) - Università (C.U.S. km. 1,600) - Quattromiglia (Pal. Matrangolo km. 3,600) - Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 4,100) - Commenda (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 4,500) - Commenda (Pal. Fabinno km. 5,300) - Commenda (Via Gramsci km 5,900) - Roges (Piazzale Metropolis km. 7,000) - Roges (Cinema Garden km. 7,400) - Roges (Villini km. 9,800); sul PERCORSO "C" di km. 19,200, con le seguenti fermate: Rende (Incr. Costantinopoli km. 0,000) - Nogiano (Chiesa km. 1,500) - Nogiano (km. 2,200) - S. Ianni I (km. 4,300) - S. Ianni II (km. 6,000) - Malvitani di Rende (km. 6,400) - Canaletta (km 7,200) - Surdo (Querce km. 8,000) - Surdo (km. 8,500) - Saporito (Bar Italia km. 9,700) - Saporito (C. Sociale km. 10,400) - Failla (km. 11,500) - Roges (km. 13,100) - Roges (Via Repaci - Ist. Commerciale km. 13,900) - Commenda (Pal Gemelli km. 14,600) - Contrada Tocci (Liceo SScientifico km. 15,500) - Quattromiglia (16,300) - Università (Terminal km. 19,200); e sul PERCORSO "D" di km. 15,700, con le seguenti fermate: Marano Marchesato (km.0,000) – Nogiano (km.2,300) – Nogiano Chiesa (km.3,000) – Bivio Nogiano (km.3,900) – Rende (km.4,500) – Bivio Stazione di Rende (km.5,300) – Surdo (km.7,200) – Saporito (km.8,500) – Cooperativa (km.9,000) – Failla I (km.9,300) – Failla II (km.10,300) – Roges Villini (km.11,700) – Roges tabacchi (km.11,900) – Roges (km.12,300) – Cosenza (Autostazione km. 15,700);	139	5	a	2 c.c. feriali sull'intero percorso "A" ad anello, di km. 32,300	AR	F	227	2	32.300	29 328.400	
	139	5	b	1 corsa feriale sul percorso intero, di km. 32,300	A	F	227	1	32.300	7.332.100	
	139	5	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Nogiano - Marano Marchesato, di km. 30,000;	AR	F	227	1	30.000	13.620.000	
	139	5	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Rende - Marano Marchesato, di km. 27,800;	AR	F	227	1	27.800	12.621.200	
	139	5	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Roges - Marano Marchesato, di km. 20,000;	AR	F	227	1	20.000	9.080.000	
	139	5	f	14 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "B", di km. 9,350;	AR	SU	194	14	9.350	50 789.200	
	139	5	g	1 c.c. feriale, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "C", di km.19,200;	AR	SU	194	1	19.200	7.449.600	130.220.500
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di Km. 20,000 + le diramazioni di km 1,000 per Casal di Basso e di km. 2,000 per Basso di Dipignano, con le seguenti fermate: Paterno Calabro (P.zza Croce km. 0,000) – Paterno Calabro (Vercilli km. 0,400) – Paterno Calabro (Poste km. 0,700) – Paterno Calabro (Municipio km. 0,900) – Paterno Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) – Paterno Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) – Casal di Basso (km. 2,500) – Paterno Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) – Paterno Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) – Merendi (km. 1,700) – Bivio S.S.19 (km. 3,900) – Dipignano (km. 6,300) – Basso di Dipignano (km. 8,300) – Dipignano (km. 6,300) – Tessano (km. 10.800) – Profenda (km. 12,800) – Laurignano (Querce km. 13,400) – Laurignano (km. 14,100) – Molino Irto (km. 15,900) – Cosenza (Piazza Riforma km. 18,500) – Cosenza (Autostazione km.20,000); e sul PERCORSO "B" di km. 16,400 con le seguenti fermate:	140	6	a	3 c.c. feriali sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 26,000; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	3	26.000	11 856.000	
	140	6	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 26,000; dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	2	26.000	7.176.000	
	140	6	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Cosenza - Basso di Dipignano, di km. 15,700; dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	2	15.700	4 333.200	
	140	6	d	1 c.c feriali sul percorso parziale Doviziosi di Dipignano - Cosenza, di km. 16,400; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	2	16.400	4.985.600	
	140	6	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Doviziosi di Dipignano - Cosenza, di km. 16,400; dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	3	16.400	6.789.600	

	140	6	f	3 c.c. feriale, sul percorso parziale Paterno Calabro - Cosenza Piazza Riforma comprese le diramazioni di km 24,500; **dal 01/01 al 31/03**	AR	F	76	3	24.500	11.172.000	
	140	6	g	2 c.c. feriali sul percorso parziale Doviziosi di Dipignano - Cosenza Piazza Riforma, di km. 14,900; **dal 01/01 al 31/03**	AR	F	76	2	14.900	4.529.600	**50.842.000**
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 33,400 + la diramazioni di km 1,000 per Casal di Basso con le seguenti fermate: Paterno Calabro (P.zza Croce km. 0,000) – Paterno Calabro (Vercilli km. 0,400) – Paterno Calabro (Poste km. 0,700) – Paterno Calabro (Municipio km. 0,900) – Paterno Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) – Paterno Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) – Casal di Basso (km. 2,500) – Paterno Calabro (Piazza S. Francesco km. 1.500) – Paterno Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) – Merendi (km. 1.700) – Bivio S.S.108 (km. 9,100) – Svincolo A/3 di Rogliano(Solo Itinerario km.14,000) –Svincolo A/3 di Cosenza Sud (Solo Itinerario km. 28,600) – Cosenza (Piazza Riforma km. 31,900) – Cosenza (Autostazione km.33,400); e sul **PERCORSO "B"** di km. 16,100 + le diramazioni di Dovizioso di Dipignano di Km.2,700, Basso di Dipignano di Km.2,000 e San Oliverio di Km.0,900 con le seguenti fermate: Bivio S.S.19 (km. 0,000) - Dipignano (km. 2,400) - Dovizioso di Dipignano (km. 5,100) -Dipignano (km. 2,400) - Basso di Dipignano (km. 4,400) - Dipignano (km. 2,400) - Tessano (km. 6,900) - Profenda (Km.8,900)-Laurignano (Querce Km.9,500)-Laurignano (Km 10,200)-Laurignano (S.Oliverio Km.11,100)-Laurignano (Km.10,200)-Molinoirto (Km.12,900)-Cosenza (Piazza Riforma km. 14,500) - Cosenza (Autostazione km. 16,100).	140	6	a	3 c.c.feriale,sul percorso intero "A" compresa la diramazione di Km.35,400; **dal 01/04**	AR	F	151	3	35.400	32.072.400	
	140	6	b	3 c.c. feriale sul percorso parziale itinerario "A" compresa la diramazione -Paterno C.- Cosenza P.zza Riforma di Km.33,900; **dal 01/04**	AR	F	151	3	33.900	30.713.400	
	140	6	c	1 corsa feriale sul percorso intero "B" compresa la sola diramazione per Doviziosi, di Km.21,500; **dal 01/04**	A	F	151	1	21.500	3.246.500	
	140	6	d	1 corsa scolastica sul percorso parziale "B" Basso di Dipignano- Cosenza Autostazione, compresa la diramazione per S.Oliverio di Km.17,500; **dal 01/04**	A	S	62	1	17.500	1.085.000	
	140	6	e	1 c.c.feriale sul percorso intero "B" comprese le diramazioni di Basso di D. e S.Oliverio di Km.21,900; **dal 01/04**	AR	F	151	1	21.900	6.613.800	
	140	6	f	1c.c. feriale sul percorso parziale "B" Cosenza Autostazione - Dovizioso di Dipignano, compresa la diramazione per S.Oliverio di Km.18,200; **dal 01/04**	AR	F	151	1	18.200	5.496.400	
	140	6	g	3 corse feriale sul percorso intero "B" escluse le diramazioni di Km.16,100; **dal 01/04**	A	F	151	3	16.100	7.293.300	
	140	6	h	1 corsa scolastica sul percorso parziale "B" Dipignano-Cosenza Autostazione, compresa la diramazione per S.Oliverio di Km.15,500; **dal 01/04**	A	S	62	1	15.500	961.000	
	140	6	i	1 c.c.feriale sul percorso intero "B" con partenza da Cosenza, comprese le diramazioni di Km.27,300; **dal 01/04**	AR	F	151	1	27.300	8.244.600	
	140	6	j	1 corsa sul percorso intero "B" con partenza da Cosenza, compresa la diramazione di S.Oliverio di Km.17,900; **dal 01/04**	A	F	151	1	17.900	2.702.900	
	140	6	k	3 corse feriali sul percorso intero "B" con partenza da Cosenza, compresa la diramazione di Basso di Dipignano di km 20,100; **dal 01/04**	R	F	151	3	20.100	9.105.300	
	140	6	l	1 corsa scolastica sul percorso parziale "B" Cosenza Autostaz.-Dovizioso di Dipignano, con partenza da Cosenza, compresa la diramazione di S. Oliverio di Km.18,200; **dal 01/04**	R	S	62	1	18.200	1.128.400	

Regione Calabria

	140	6	m	1 corsa feriale sul percorso intero "B" Cosenza autos.-Bivio S.S.19, con partenza da Cosenza, comprese le sole diramazioni di S.Oliverio e Basso di D. di Km.21,900; dal 01/04	R	F	151	1	21.900	3.306.900	111.969.900
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 43,000 + le diramazioni di km. 1,400 per Lecara, di km. 0,400 per l'Ospedale di Cetraro e di km. 1,700 per Belvedere Marittimo, con le seguenti fermate: Angilla (km. 0,000) – Bivio Angilla (km. 1,100) – Lecara (km. 2,500) – Bivio Angilla (km. 1,100) – S. Ianni (km. 1.900) – Ponte Caprovino (km. 4,400) – Manche (km. 5,400) – Bivio Strada Provinciale (km. 6,300) – Cetraro (Piazza km. 7,500) – Mulini (km. 10,100) – Cetraro Marina (km. 11,500) – S.Maria di Mare (km 12,700) – Cetraro Borgo (km. 13,900) – Bivio Ospedale (km. 16,600) – Ospedale (km. 17,000) – Bivio Ospedale (km. 16,600) – Triolo (km. 17,600) – Bosco (km. 19,000) – Bivio Cittadella (km. 21,300) – Bivio Sangineto (km. 23,900) – Palazza (km. 25,900) – Bivio Belvedere (km. 30,400) – Belvedere Marittimo (km. 32,100) – Bivio Belvedere (km. 30,400) – Belvedere Marina (km. 31,600) – Diamante (km. 39,500) – Cirella (km. 43,000); e sul **PERCORSO "B"** di km. 42,200 + le diramazioni di km. 1,400 per Lecara, di km. 0,400 per l'Ospedale di Cetraro e di km. 1,700 per Belvedere Marittimo, con le seguenti fermate: Angilla (km.0,000) – Bivio Angilla (km.1,100) – Lecara (km.2,500) – Bivio Angilla (km.1,100) – S.Ianni (km.1,900) – Ponte Caprovino (km.4,400) – Manche (km.5,400) – Bivio Strada Provinciale (km.6,300) – Cetraro (piazza km.7,500) – Mulini (km.10,100) – Cetraro Marina (km.11,500) – S.Maria di Mare (km.12,700) – Cetraro Borgo (km.13,900) – Bivio Ospedale (km.16,600) – Ospedale (km.17,000) – Bivio Ospedale (km.16,600) – Triolo (km.17,600) – Bosco (km.19,000) – Bivio Cittadella (km.21,300) – Cittadella del Capo (km.21,600) – Stazione Bonifati (km.22,200) – Bivio Stazione di Bonifati (km.22,500) – Bivio Sangineto (km.23,100) – Palazza (km.25,100) – Bivio Belvedere (km.29,600) – Belvedere Marittimo (km.31,300) – Bivio Belvedere (km.29,600) – Belvedere Marina (km.30,800) – Diamante (km.38.700) – Cirella (km.42,200);	141	7	a	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Angilla - Diamante, con diramazioni per Lecara ed Ospedale di Cetraro, di km. 43,100	A	F	227	1	43.100	9 783.700	
	141	7	b	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Cirella - Angilla, con diramazioni per Ospedale di Cetraro e Lecara, di km. 46,600;	R	F	227	1	46.600	10.578.200	
	141	7	c	2 corse feriali sul percorso parziale "B" Cetraro - Marina di Belvedere, con diramazioni per Ospedale di Cetraro e Belvedere Marittimo, di km. 27,500;	A	F	227	2	27.500	12.485.000	
	141	7	d	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Marina di Belvedere - Cetraro, con diramazioni per Belvedere Marittimo ed Ospedale di Cetraro, di km. 28,300;	R	F	227	1	28.300	6.424.100	
	141	7	e	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" S. Maria di Mare - Cetraro, di km. 5,200;	R	F	227	1	5.200	1.180.400	
	141	7	f	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" S. Maria di Mare - Angilla, con diramazione per Lecara, di km. 15,500;	R	F	227	1	15.500	3.518.500	
	141	7	g	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Diamante - S. Maria di Mare -con diramazione per Ospedale di Cetraro, di km. 20,200;	R	S	131	1	20.200	2.646 200	
	141	7	h	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "B" Cetraro - Diamante con diramazione di Ospedale Cetraro - Belvedere M di km 35,400	A	S	131	1	35.400	4 637.400	
	141	7	i	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale "B" Marina di Belvedere - Cetraro, con diramazione per Ospedale di Cetraro e Belvedere M, di km. 27,500;	R	S	131	1	27.500	3.602.500	54.856.000
Il servizio si svolge sul percorso di km. 30,500 + le diramazioni di km. 1,500 per Fratia e di km. 7,500 per Cittadella del Capo, con le seguenti fermate: S. Filippo (km. 0,000) – Bivio S.Filippo (km. 1,700) – Fratia (km. 3,200) – Bivio S. Filippo (km. 1,700) – Ceramile (km. 2,700) – Motta (km. 3,300) – Cetraro (Piazza del Popolo km. 5,600) – Mulini (km. 8.700) – Cetraro Marina (km. 10,100) – S. Maria di Mare (km 10,700) – Ospedale di Cetraro (km. 14,000) – Bosco (km. 15,600) – Cittadella del Capo (km. 18,200) – Bosco (km. 15,600) – Ospedale di Cetraro (km. 14,000) – S. Maria di Mare (km. 10,700) – Bivio Acquappesa (km. 12,000) – Intavolata (km. 13,500) – Bivio Guardia (S.S.18 km. 13,700) – Stazione di Guardia (km. 16,600) – Bivio Lago (km. 19,700) – Ponte Serra (km. 21,000) – Bivio Cariglio (km. 22,600) – Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 26,200) – Istituto Alberghiero (km. 29,200) – Paola (km. 30,500);	142	8	a	1 corsa feriale sul percorso intero, escluse le diramazioni, di km. 30,500	A	F	227	1	30.500	6.923 500	

Regione Calabria

	142	8	b	1 corsa feriale sul percorso intero, con partenza da Paola, senza diramazioni, di km. 30,500;	R	F	227	1	30.500	6.923.500	
	142	8	c	1 c.c. feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale Fratia - Paola, senza diramazioni, di km. 30,300;	AR	S	131	1	30.300	7.938.600	
	142	8	d	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale Fratia - Cetraro senza diramazioni, di km. 6,900;	A	S	131	1	6.900	903.900	
	142	8	e	2 c.c. feriali sul percorso parziale S. Filippo - Ospedale di Cetraro, senza diramazione, di km. 14,000;	AR	F	227	2	14.000	12.712.000	
	142	8	f	1 corsa feriale sul percorso parziale S. Filippo - S. Maria di Mare, con la sola diramazione per Cittadella del Capo, di km. 25,700;	A	F	227	1	25.700	5.833.900	
	142	8	g	1 c.c. feriale sul percorso parziale S. Filippo - Cetraro, senza diramazioni, di km. 5,600;	AR	F	227	1	5.600	2.542.400	
	142	8	h	2 corse feriale sul percorso parziale Paola - Santa Maria di Mare, senza diramazioni, di km. 19,800;	R	F	227	2	19.800	8.989.200	
	142	8	i	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale S. Maria di Mare - Fratia, senza diramazioni, di km. 10,500;	R	S	131	1	10.500	1.375.500	
	142	8	j	1 corsa feriale sul percorso parziale S. Maria di Mare - San Filippo, senza diramazioni, di km. 10,700;	R	F	227	1	10.500	2.383.500	56.526.000
Il servizio si svolge sul percorso di km. 34,300 + le diramazioni di km. 1,100 per Cariglio, di km. 5,600 per Pesco, di km. 2,100 per Acquicello e di km. 2,500 per Fuscaldo Marina, con le seguenti fermate: S.Filippo (km. 0,000) – Bivio S. Filippo (km. 1,700) – Ceramite (km. 2,700) – Motta (km. 3,300) – Cetraro (Piazza del Popolo km. 5,600) – Mulini (km. 8,700) – Cetraro Marina (km. 10,100) – S.Maria di Mare (km. 10,700) – Bivio Acquappesa (km. 12,000) – Intavolata (km. 13,500) – Bivio Guardia Piemontese (S.S.18 km. 15,700) – Stazione ferroviaria di Guardia Piemontese (km. 16,600) – Lago (km. 19,000) – Ponte Serre (km. 21,300) – Bivio Cariglio (km. 22,800) – Cariglio (km. 23,900) – Bivio Cariglio (km. 22,800) – Gemarca (km. 23,800) – Bivio Fuscaldo (km. 25,900) – Fuscaldo (km. 28,400) – Bivio Pesco (km. 29,200) – Acquicello (km. 31,300) – Bivio Pesco (km. 29,200) – Pesco (km. 31,500) – Bivio Pesco (km. 29,200) – Fuscaldo (km. 28,400) – Bivio Fuscaldo (km. 25,900) – Fuscaldo Marina (km. 26,400) – Bivio Fuscaldo (km. 25,900) – Scarcelli (km. 27,600) – Villa Cavalieri (km. 29,000) – S.Miceli (km. 31,100) – S. Elia (km. 31,400) – Bivio Santuario (km. 32,800) – Paola (km. 34,300);	143	9	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Cariglio, di km. 36,500;	AR	F	227	1	36.500	16.571.000	
	143	9	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale S.Maria di Mare - Paola, esclusa la sola diramazione per Cariglio, di km. 44,000;	AR	F	227	1	44.000	19.976.000	
	143	9	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale Paola - Stazione ferroviaria di Guardia Piemontese, compresa la sola diramazione per Cariglio, di km. 19,900;	AR	F	227	1	19.900	9.034.600	
	143	9	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale S. Maria di Mare - S. Filippo, di km. 10,700;	AR	F	227	1	10.700	4.857.800	
	143	9	e	3 c.c. feriali sul percorso parziale Scarcelli - Paola, di km. 6,700;	AR	F	227	3	6.700	9.125.400	
	143	9	f	2 c.c. feriali sul percorso parziale Paola - Pesco, compresa la sola diramazione per Fuscaldo Marina, di km. 18,600;	AR	F	227	2	18.600	16.868.800	76.453.500

Regione Calabria SPORT

Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 44,200 + le diramazioni di km. 1,100 per Angitla, di km. 1,400 per Lecara, di km. 0,500 per le Terme Luigiane, di km. 6,400 per Guardia Piemontese, con le seguenti fermate: S.Angelo (km. 0,000) – Istrice (km. 2,100) – S.Pietro Alto (km. 4,900) – S.Pietro Basso (km. 7,200) – Ticino (km. 8,600) – Sinni (km. 9,500) – Ponte Caprovino (km. 9,800) – S.Ianni (km. 12,500) – Bivio Angilla/Lecara (km. 13,200) – Angilla (km. 14,300) – Bivio Angilla/Lecara (km.13,200) – Lecara (km. 14,600) – Bivio Angilla/Lecara (km.13,200) – S. Ianni (km. 12,500) – Ponte Caprovino (km. 9,800) – Manche (km.10,900) – Bivio strada Provinciale (km. 11,800) – Cetraro (Piazza del Popolo km. 13,000) – Mulini (km. 20,500) – Cetraro Marina (km. 21,900) – S. Maria di Mare (km. 22,600) – Bivio Acquappesa (km. 25,700) – Bivio Intavolata (km. 26,700) – Bivio Guardia Piemontese (S.S.18 km. 27,700) – Bivio Terme (km. 29,600) – Terme Luigiane (km. 30,100) – Bivio Terme (km. 29,600) – Guardia Piemontese (km. 36,200) – Bivio Terme (km. 29,600) – Bivio Guardia Piemontese (S.S.18 km. 27,700) – Stazione ferroviaria di Guardia (km. 28,600) – Bivio Lago (km. 30,700) – Bivio Ponteserra (km. 31,800) – Bivio Cariglio (km. 33,800) – Bivio Fuscaldo (II deviazione km. 35,300) – Bivio Fuscaldo (II deviazione km. 35,800) – Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 38,700) – Paola (Stazione ferroviaria km. 42,300) – Paola (km 44,200); e sul **PERCORSO "B"** di km. 45,800 + le diramazioni di km. 1,100 per Angilla, di km. 1,400 per Lecara, di km. 0,500 per le Terme Luigiane, di km. 6,400 per Guardia Piemontese, con le seguenti fermate: S.Angelo (km. 0,000) – Istrice (km. 2,100) – S.Pietro Alto (km 4,900) – S.Pietro Basso (km. 7,200) – Ticino (km. 8,600) – Sinni (km. 9,500) – Ponte Caprovino (km. 9,800) – S.Ianni (km. 12,500) – Bivio Angilla/Lecara (km 13,200) – Angilla (km. 14,300) – Bivio Angilla/Lecara (km.13,200) – Lecara (km. 14,600) – Bivio Angilla/Lecara (km.13,200) – S. Ianni (km. 12,500) – Ponte Caprovino (km. 9,800) – Manche (km.10,900) – Bivio strada Provinciale (km. 11,800) – Cetraro (Piazza del Popolo km. 13,000) – Mulini (km. 20,500) – Cetraro Marina (km. 21,900) – S. Maria di Mare (km. 22,600) – Bivio Acquappesa (km. 25,700) – Bivio Intavolata (km. 26,700) – Bivio Guardia Piemontese (S.S.18 km. 27,700) – Bivio Terme (km. 29,600) – Terme Luigiane (km. 30,100) – Bivio Terme (km. 29,600) – Guardia Piemontese (km. 36,200) – Bivio Terme (km. 29,600) – Bivio Guardia Piemontese (S.S.18 km. 27,700) – Stazione ferroviaria di Guardia (km. 28,600) – Bivio Lago (km. 30,700) – Bivio Ponteserra (km. 31,800) – Bivio Cariglio (km. 33,800) – Bivio Fuscaldo (I deviazione km. 35,300) – Fuscaldo Marina (km. 36,000) – Bivio Fuscaldo (II deviazione km 37,400) – Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 40,300) – Paola (Stazione ferroviaria km. 43,900) – Paola (km. 45,800);	144	10	a	1 corsa feriale sul percorso intero"A", senza diramazioni, di km. 44,200;	A	F	227	1	44.200	10 033 400
	144	10	b	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Paola - Cetraro compresa la sola diramazione per le Terme Luigiane, di km. 31,200;	R	S	131	1	31.200	4.087.200
	144	10	c	1 corsa feriale sul percorso parziale "B" Cetraro M.- S. Pietro Basso, di km. 14,700;	R	F	227	1	14.700	3.336.900
	144	10	d	1 corsa feriale,nel periodo scolastico sul percorso parziale "B" Paola - Lecara, con la sola diramazione per Guardia Terme, di km. 45,600;	R	S	131	1	45.600	5.973.600
	144	10	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S.Maria di Mare - Angilla, di km. 17,300;	AR	F	227	1	17.300	7.864 200
	144	10	f	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" S. Maria di Mare - S. Angelo, senza diramazioni, di km. 22,600;	R	F	227	1	22.600	5.130.200
	144	10	g	3 corse feriali sul percorso parziale "A" S.Angelo - Cetraro senza diramazioni, di km. 13,000;	A	F	227	3	13.000	8.853.000
	144	10	h	3 corse feriale sul percorso parziale "B" Paola - Cetraro, senza diramazioni, di km. 32,800;	A	F	227	3	32.800	22 336 800
	144	10	i	3 corse feriale sul percorso parziale "A" Stazione di Guardia - Guardia Piemontese, compresa la sola diramazione per Guardia Terme, di km. 10,400;	A	F	227	3	10.400	7 082.400
	144	10	j	3 c.c. feriali sul percorso parziale "B" Guardia Piemontese - Paola, compresa la sola diramazione di Guardia Terme, di km. 27,600;	AR	F	227	3	27.600	37.591.200
	144	10	k	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" S. Pietro Basso - Cetraro, escluse le diramazioni, di km. 5,800;	A	F	227	1	5 800	1 316.600
	144	10	l	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Paola - Guardia Terme di km. 20,500;	AR	F	227	1	20.500	9 307.000
	144	10	m	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Cetraro M - Lecara senza diramazioni, di km. 14,900;	R	S	131	1	14.900	1.951.900
	144	10	n	1 corse feriale , nel periodo scolastico ,sul percorso parziale "A" Cetraro - Paola di km 22,900	A	S	131	1	22.900	2.999.900

	144	10	o	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" S.Angelo - Bivio Guardia di km 27,700	A	S	131	1	27.700	3.628.700	
	144	10	p	1 corsa feriale , nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Lecara - Bivio Guardia di km 13,100	A	S	131	1	13.100	1.716.100	
	144	10	q	1 corse feriali sul percorso parziale "B" Paola - S. Maria di Mare di km 23,200	R	F	227	1	23.200	5.266.400	
	144	10	r	1 corsa feriali, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Cetraro - S.Angelo senza diramazioni, di km. 13,000;	R	S	131	1	13.000	1.703.000	
	144	10	s	1 corse feriale sul percorso parziale "A" Cetraro - Paola di km 22,900	R	F	227	1	22.900	5.198.300	
	144	10	t	1 corse feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B" Paola - S. Maria di Mare di km 23,200	R	S	131	1	23.200	3.039.200	
	144	10	u	1 corsa feriale , nel periodo scolastico Mulini - Paola di Km 23,700	A	S	131	1	23.700	3.104.700	
	144	10	v	1 corsa feriale , nel periodo scolastico sul percorso parziale Bv Acquappesa - Paola di Km 18.500	A	S	131	1	18.500	2.423.500	153.934.200
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 37,700 + km. 0,700 di diramazione per Fuscaldo Marina, con le seguenti fermate: Bonifati (km. 0,000) – Bivio Sangineto (km. 3,400) – Cacciola (km. 5,400) – Bivio S.S. 18 (km. 6,900) – Bivio Stazione di Bonifati (km. 9,400) – Stazione di Bonifati (km. 9,700) – Cittadella del Capo (km. 10,300) – Bosco (km. 12,900) – Bivio Ospedale (km. 13,600) – Cetraro Marina (km. 17,500) – S.Maria di Mare (km. 18,100) – Bivio Acquappesa (km. 19,400) – Bivio Intavolata (km. 22,400) – Bivio Guardia/S.S.18 (km. 23,100) – Stazione di Guardia (km. 24,000) – Bivio Ponteserra (km. 26,000) – Bivio Lago (km. 27,700) – Bivio Carigllo (km. 28,900) – Bivio Fuscaldo (km. 30,600) – Fuscaldo Marina (km. 31,300) – Bivio Fuscaldo (km. 30,600) – Bivio Stazione di Paola (km. 32,900) – Paola (km. 37,700);	145	11	a	2 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 39,100	AR	F	227	2	39.100	35.502.800	
	145	11	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale S. Maria di Mare - Bonifati, di km. 18,100;	AR	F	227	1	18.100	8.217.400	
	145	11	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Bonifati - Bivio Sangineto, di km. 3,400 ;	AR	S	131	1	3.400	890.800	44.611.000
Il servizio si svolge sul percorso di km. 37,300 + le diramazioni di km. 3,400 per Bonifati, di km. 0,400 per la Stazione ferroviaria di Sangineto, di km. 0,300 per la Stazione ferroviaria di di Bonifati e di km. 1,700 per Belvedere Marittimo, con le seguenti fermate: Sangineto (km. 0,000) - Bivio Sangineto (km. 2,400) – Bonifati (km. 5,800) – Bivio Sangineto (km. 2,400) – Cacciola (km. 4,500) – Bivio S.S. 18 (km. 6,000) – Stazione Sangineto (km. 6,400) – Bivio S.S. 18 (km. 6,000) – Bivio Stazione Bonifati (km. 6,600) – Stazione Bonifati (km. 6,900) – Bivio Stazione Bonifati (km. 6,600) – Palazza (km. 10,400) – Bivio Belvedere (km. 12,700) – Belvedere Marittimo (km. 14,400) – Bivio Belvedere (km. 12,700) – Marina di Belvedere (km. 18,100) – Diamante (km. 21,800) – Bivio Cirella (km. 25,400) – Scalea (km. 37,300);	146	12	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Belvedere Marittimo, di km. 40,700	AR	F	227	1	40.700	18.477.800	
	146	12	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Sangineto - Belvedere Marittimo, senza diramazioni, di km. 14,400;	AR	F	227	1	14.400	6.537.600	
	146	12	c	1 corsa feriale sul percorso parziale Sangineto - Belvedere Marittimo, senza diramazioni, di km. 14,400;	R	F	227	1	14.400	3.266.800	
	146	12	d	1 corsa feriale sul percorso parziale Sangineto - Stazione ferroviaria di Sangineto, senza diramazioni, di km. 6,400;	A	F	227	1	6.400	1.452.800	
	146	12	e	1 corsa feriale sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Bonifati - Sangineto, senza diramazioni, di km. 6,900;	R	F	227	1	6.900	1.566.300	
	146	12	f	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Sangineto - Belvedere Marittimo, compresa la sola diramazione per la stazione ferroviaria di Bonifati, di km. 15,200;	AR	S	131	1	15.200	3.982.400	

	146	12	g	1 corsa feriale sul percorso parziale Diamante - Sangineto, compresa la sola diramazione per la stazione ferroviaria di Sangineto, di km. 22,600;	R	F	227	1	22.600	5.130.200	
	146	12	h	1 corsa feriale sul percorso parziale Sangineto Bivio Cirella, compreso la sola diramazione per Belvedere Marittimo, di km. 28,800;	A	F	227	1	28.800	6.537.600	46.953.500
Il servizio si svolge sul percorso di km. 33,300 + le diramazioni di km. 0,500 per le Terme Luigiane, di km. 1,100 per Cariglio e di km. 2,200 per la Stazione ferroviaria di Paola, con le seguenti fermate: Guardia Piemontese (km.0,000) – Bivio Terme (km.6,200) – Guardia Terme (km.6,700) – Bivio Terme (km.6,200) – Bivio Guardia/S.S. 18 (km.8,100) – Stazione di Guardia (km.9,000) – Lago (km.11,400) – Ponteserra (km.13,700) – Bivio Cariglio (km.15,200) – Cariglio (km.16,300) – Bivio Cariglio (km.15,200) – Gemarca (km.16,200) – Bivio Fuscaldo Paese (km.18,300) – Scarcelli (km.20,000) – S.Micali (km.22,500) – S.Elia (km.23,800) – Bivio Santuario/S.S. 18 (km.25,200) – Paola Centro (km.26,400) – Paola Stazione (km.27,400) – Paola Centro (km.26,400) – Bivio Santuario/S.S. 18 (km.25,200) – Bivio S.Lucido 1 (km.30,300) – Bivio S.Lucido 2 (km.32,500) – S.Lucido (km.33,300);	147	13	--								
Il servizio si svolge sul percorso di km. 38,900 + km. 2,400 di diramazione per Guardia Terme, con le seguenti fermate: S.Filippo (km. 0,000) – Bivio S.Filippo (km. 1,700) – Ceramile (km. 2,700) – Motta (km. 3,300) – Cetraro (P.zza del Popolo km. 5,600) – Molini (km. 8,700) – Cetraro Marina (km. 10,100) – S.Maria di Mare (km.1 0,700) – Bivio Acquappesa (km.12,000) – Bivio Intavolata (km. 13,500) – Bivio Guardia/S.S. 18 (km. 15,700) – Bivio Terme (km. 17,600) – Terme (km. 18,100) – Bivio Terme (km. 17,600) – Bivio Guardia/S.S.18 (km. 15,700) – Stazione di Guardia (km. 16,600) – Lago (km. 18,400) – Ponteserra (km. 20,700) – Bivio Cariglio (km. 22,200) – Bivio Fuscaldo (km. 24,300) – Bivio Stazione di Paola (km. 27,200) – Paola Stazione (km. 30,600) – Paola Centro (km. 31,600) – Bivio Santuario/S.S. 18 (km. 32,800) – Bivio S.Lucido 1 (km. 37,900) – Bivio S.Lucido 2 (km. 38,100) – S.Lucido (km. 38,900)	148	14	--								
Il servizio si svolge sul percorso di km. 21,800 + kjm. 1,500 di diramazione per Località "Pantano", con le seguenti fermate: Orsomarso (P.zza Municipio km. 0,000) – C.da Mulina (km. 3,100) – C.da Mercurio (km. 4,400) – C.da Castiglione (casa Marino km. 6,600) – C.da Marina (casa Sarubi km. 9,300) – Bivio Marcellina (km. 11,700) – Marcellina (Rimessa Nepita km. 12,700) – Bivio Variante (per Marcellina km.15,500) – Località "Pantano (km. 17,000) - Bivio variante S.S.18 (km. 15,500) - Scalea (Autostazione km. 21,800);	149	16	a	**2 c.c. feriale sul percorso intero "Scalea-Orsomarso", senza diramazione, di km. 21,800;**	AR	F	227	2	21.800	19.794.400	
	149	16	b	1 corsa feriale sul percorso intero, senza la diramazione, di km. 21,800;	A	F	227	1	21.800	4.948.600	
	149	16	c	1 corsa feriale sul percorso parziale Marcellina - Orsomarso di km. 12,700;	R	F	227	1	12.700	2.882.900	
	149	16	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Marcellina - Scalea, compresa la diramazione, di km. 12,100;	A	S	131	1	12.100	1.585.100	
	149	16	e	1 corsa feriale , nel periodo scolastico , sul percorso parziale Scalea - Marcellinna compresa la diramzazione di km 12,100	R	S	131	1	12.100	1.585.100	
	149	16	f	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Scalea - Cda Marina compresa la diramazione, di km. 15,500;	R	S	131	1	15.500	2.030.500	32.826.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 16,600, con le seguenti fermate: Orsomarso (P.zza Municipio km. 0,000) – C.da Mulina (km. 3,100) – C.da Bonicose (Azienda Regina km. 6,700) – Bivio Ponte Lao (km. 9,400) – C.da Miceli (km. 10,000) – C.da S.Angelo (Fornace km. 10,700) – Scuola Agraria (km. 13,900) – Bivio S.S. 18 (km. 14,700) – Scalea (Autostazione km. 16,600);	150	17	a	1 corsa feriale sul percorso intero, di km. 16,600	A	F	227	1	16.600	3.768.200	
	150	17	b	1 corsa feriale , nel periodo scolastico sul percorso intero, di km. 16,600	R	S	131	1	16.600	2.174.600	5.942.800

Il servizio si svolge sul percorso di km. 102,500 + le diramazioni di km. 0,500 per Fuscaldo Marina e di km. 0,800 per l'UNICAL, con le seguenti fermate: Orsomarso (Piazza Municipio km. 0,000) – C.da Mulina (casa Giannotti km. 3,100) – C.da Bonicose (azienda Regina km. 6,700) – Bivio Ponte Lao (km. 9,400) – C.da S.Angelo (km. 11,500) – Bivio S.S.18 (Fortino km. 13,400) – Autoparco Comunale (km. 15,800) – Scalea Autostazione (km. 17,900) – Bivio Cirella (km. 20,400) – Bivio Diamante (km. 25,000) – Bivio Belvedere (km. 32,800) – Cetraro (Stazione Gulf km. 48,100) – Guardia Piemontese (km. 57,400) – Bivio Fuscaldo Marina (km. 62,400) - Fuscaldo Marina (km. 62,900) – Bivio Fuscaldo Marina (km. 62,400) – Paola (bivio Santuario km. 68,800) – Bivio Università (km. 94,200) – Università (Arcavacata km. 95,000) - Bivio Università (km. 94,200) – Cosenza (Autostazione km. 102,500).	151	18	--								
Il servizio si svolge sul percorso di km. 37,800, con le seguenti fermate: Orsomarso (Piazza Municipio km. 0,000) – C.da Mulina (Casa Giannotti km. 3,100) – C.da Mercurio (Ponte km.4,400) – C.da Castiglione (Casa Marino km. 6,600) – C.da Marina (Casa Sarubbi km. 9,300) – Marcellina (Rimessa Nepita km. 12,700) – S. Maria del Cedro (Casa Vitale km. 17,000) - Bivio Grisolia (km. 19,100) – Bivio Cirella/Maierà (km. 21,700) – Cirella (Piazza Chiesa km. 22,400) – Diamante (Caffè Italia km. 27,100) – Marina di Belvedere (Stazione Servizio IP km. 34,700) – Belvedere Marittimo (Piazza Anellino km. 37,800);	152	19	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, di km. 37,800	AR	F	227	1	37.800	17.161.200	17.161.200
Il servizio si svolge sul percorso di km. 17,100, con le seguenti fermate: Marcellina (Rimessa Nepita km. 0,000) – Bivio Verbicaro (Km. 1,900) – S.Maria del Cedro (Casa Vitale km. 4,300) – Bivio Stazione di Grisolia (km. 6,200) – Stazione di Grisolia (km. 6,800) – Bivio Variante (Madonnina km. 10,100) – Bivio Marcellina (km. 10,800) – Scalea (Autostazione km. 17,100);	153	20	a	1 corsa feriale sul percorso intero, di km. 17,100;	A	F	227	1	17.100	3.881.700	
	153	20	b	1 corsa feriale, nel periodo scolastico , sul percorso intero, di km. 17,100;	R	S	131	1	17.100	2.240.100	6.121.800
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di Km. 27,300, + km. 0,900 di diramazione per Contrada Felicetto (I.T.C.G.) con le seguenti fermate. Scalea (Autostazione km. 0,000) – Fosse (Bivio S. Maria km. 7,100) – Bivio Cirella (km. 11,200) – Cirella (Piazza Chiesa km. 11,900) – Bivio S.S. 18 per Contrada Felicetto (I.T.C.G. - solo itinerario - km. 15,700) - Contrada Felicetto (I.T.C.G. km. 16,600) - Bivio S.S. 18 per Contrada Felicetto (I.T.C.G. - solo itinerario - km. 15,700) - Diamante (Bar Italia km. 16,600) – Belvedere Marittimo (Piazza Anellino km. 27,300); e sul PERCORSO "B" di km. 31,500, con le seguenti fermate: Belvedere Marittimo (Piazza Anellino km. 0,000) – Diamante (Bar Italia km. 10,700) – Cirella (Piazza Chiesa km. 15,400) – Bivio Cirella (km. 16,100) – Bivio Grisolia (km. 18,700) – S.Maria del Cedro (Casa Vitale km. 10,800) – Fosse (Bivio S. Maria km. 24,400) – Scalea (Autostazione km. 31,500);	154	21	a	1 corsa feriale sul percorso intero "A", senza diramazione,di km. 27,300	A	F	227	1	27.300	6.197.100	
	154	21	b	1 corsa feriale,sul percorso intero "B", di km. 31,500;	R	F	227	1	31.500	7.150.500	
	154	21	c	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A", Scalea - Diamante, compresa la diramazione, di km. 18,400;	AR	S	131	2	18.400	9.641.600	22.989.200
Il servizio si svolge sul percorso di km. 24,100 + le diramazioni di km. 0,900 per Timpone, di km. 0,700 per Cirimarco e di km. 1,800 per Belvedere Marittimo, con le seguenti fermate: Torrevecchia (km. 0,000) – Bivio Timpone (km. 1,700) – Timpone (km. 2,600) – Bivio Timpone (km. 1,700) – Bivio Cirimarco (km. 2,000) – Cirimarco (km. 2,700) – Bivio Cirimarco (km. 2,000) – S.Lorenzo (km. 2,900) – Bivio Superstrada (km. 4,500) – Bivio Statale 18 (km. 4,700) – Cittadella del Capo (via Torrecapo km. 5,600) – Cittadella del Capo (Ufficio Postale km. 6,700) – Cittadella del Capo (Stazione ferroviaria km. 7,200) – Bivio Belvedere (km. 15,200 - solo itinerario) – Belvedere Marittimo (P.zza Anellino km. 17,000) – Bivio Belvedere (km. 15,200 - solo itinerario) – Diamante (Istituti scolastici km. 24,100);	155	22	a	1 corsa feriale. Nel periodo scolastico , sul percorso parziale Belvedere Marittimo - Torrevecchia , comprese le diramazioni, di km. 20,200;	R	S	131	1	20.200	2.646.200	
	155	22	b	1 corsa feriale, sul percorso parziale Torrevecchia - Belvedere M comprese le diramzioni di km. 20,200	A	F	227	1	20.200	4.585.400	
	155	22	c	3 c.c. feriali sul percorso parziale Torrevecchia - Cittadella del Capo, comprese le diramazioni, di km. 10,400;	AR	F	227	3	10.400	14.164.800	21.396.400

Regione Calabria

Il servizio si svolge sul percorso **PERCORSO "A"** di km. 11.500 + km. 7,100 di diramazione per Petroni, con le seguenti fermate: S.Maria (Chiesa km. 0,000) - Bivio Rizzuto (km. 0,700) - Rizzuto (km. 6,200) - Petroni (km. 7,800) - Rizzuto (km. 6,200) - Bivio Rizzuto (km. 0,700) - Mendicino (Municipio km. 1,200) - Mendicino (Costa km. 1,600) - Mendicino (Ponte km. 1,900) - Candelisi (km. 2,500) - Bivio Tivolille (km. 3,500) - Ferrera I (km. 4,500) - Pasquali (km. 4,900) - S. Croce (km. 5,600) - Colonnette (km. 6,200) - Muoio (km. 7,100) - Centro Geriatrico (km. 8,000) - Preventorio (km. 8,400) - Cosenza (Piazza Riforma km. 9,500) - Cosenza (Autostazione km. 11,500); e sul **PERCORSO "B"** di km. 12,000 + km. 3,200 di diramazione per S. Bartolo, con le seguenti fermate: S. Maria (Chiesa km 0,000) - Bivio Rizzuto (km0,700) - Rizzuto (km. 5,500) - Bivio Rizzuto (km. 0,700) - Mendicino (Municipio km. 1,200) -Mendicino (Costa km. 1,600) - Mendicino (Ponte km. 1,900) - Candelisi (km. 2,500) - Contrada Scavello (km. 3,900) - Contrada Cozzo (km. 4,400) - S. Bartolo (km. 5,700) - Contrada Cozzo (km. 4,400) - Contrada Scavello (km. 3,900) - Candelisi (km. 2,500) - Bivio Tivolille (km. 3,500) - Bivio Merenzate/Ferrera II (solo intinerario km. 3,600) - Villa Serenità (km4,300) - Bivio Merenzate (km. 4,600) - Ferrera I (km. 5,000) -Pasquali (km. 5,400) - S. Croce (km. 6,100) - Colonnette (km. 6,700) - Muoio (km. 7,700) - Centro Geriatrico (km. 8,500) - Prevetorio (km. 8,900) - Cosenza (Piazza Riforma km. 10,000) - Cosenza (Autostazione km. 12,000); **(2° fascia extraurbana)**	156	23	a	12 c.c. feriali sul percorso intero "A", senza diramazione, di km. 11,500; **dal 01/01 al 28/02**	AR	F	50	12	11.500	13.800.000	
	156	23	b	3 c.c feriali sul percorso parziale "A" Mendicino (Ponte) - Località Petroni, di km. 8,300; **dal 01/01 al 28/02**	AR	F	50	3	8.300	2.490.000	
	156	23	c	1 c.c feriali sul percorso parziale "A" Mendicino (Ponte) - Località Petroni, di km. 8,300; **dal 01/01 al 28/02**	AR	S	46	1	8.300	763.800	
	156	23	d	2 c.c. feriali sul percoso intero "B", comopresa la diramazione per S. Bartolo, di km. 18,400; **dal 01/01 al 28/02**	AR	F	50	2	18.400	3.680.000	
	156	23	e	3 c.c. Feriali, nel periodo scolastico, sul percoso intero "A", senza diramazione, di km. 11,500; **dal 01/01 al 28/02**	AR	S	46	3	11.500	3.174.000	
	156	23	f	1 c.c. feriali sul percoso intero "B", comopresa la diramazione per S. Bartolo, di km. 18,400; **dal 01/01 al 28/02**	AR	S	46	1	18.400	1.692.800	25.600.400
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 27,900 + le diramazioni di km. 0,500 per Località Pirito e di km. 0,700 per Località S. Antonello, con le seguenti fermate: Cosenza (Stazione ferroviaria di Vaglio Lise km. 0,000) – Cosenza (Piazza Fera km 1,700) - Cosenza (Autostazione km. 2,400) – ex Casermette (Riv. Tabacchi n.33 km. 4,500) – Campagnano (km. 5,300) – Macchina Bosco (Stazione rifornimento Esso km. 5,800) – Bivio Rende (km. 6,000) – ex Concesisonaria Alfa Romeo (km. 6,400) – Contrada Pirito (Stadio km. 6,900) – ex Concesisonaria Alfa Romeo (km. 6,400) – Commenda (Casa Cantoniera A.N.A.S. km. 6,700) – Bivio S. Chiara (km. 6,900) – Contrada Surdo (Piazza Miceli km. 7,500) – Contrada Tocci (Scuola Media km. 8,000) – Bivio Paola (km. 8,600) – Scalo Castiglione Cosentino (km. 8,600) – Balestrieri (km. 9,600) – Contrada Rocchi (km. 10,100) – Cancello Magdalone (km. 10,900) – Stabilimento Manufatturiero Rende (km. 11,600) – Contrada Settimo (Riv. Tabacchi km. 12,300) – Contrada Salerno (km. 12,800) – Bivio S. Antonello (km. 13,500) – Contrada S. Antonello (km. 14,200) – Bivio S.Antonello km. 13,500) – Bivio Montalto (km. 14,300) – Stabilimento Cavalieri (km. 14,800) – Bivio Scalo Montalto/Rose (km. 15,000) – Bivio Rose (km. 15,500) – Ponte Mesca (km. 16,300) – Pantoni (km. 17,900) – Cariglialto (km. 18,200) – Bivio S. Benedetto Ullano (km. 18,500) – Bivio Acri/Bisignano/Luzzi (km 18,800) – Ponte Annea (km. 19,300) – Contessa (Riv. Tabacchi n. 6 km. 20,900) – Contessa (Casa cantoniera km 21,200) – Astimata (km. 22,700) – Ponte Grillo Zagarellaro (km. 23,900) – Cozzo Carbonaro (km. 25,800) – Contrada Finita (Stabilimento RDB – SUD km. 27,900). sul **PERCORSO "B"** di km 15,500 (mediato) con le seguenti fermate: Cosenza (km. 0,000) - Cosenza (ex Casermette - viale Cosmai km. 2,100) - Campagnano (km. 2,900) - Roges (Macchina di Bosco km. 3,400) - Roges (Via Crali km 3,600) - Roges (Via Repari km 4,000) - Santa Chiara (km. 6,800) - Santa Rosa (km 8,000) - Torre Faro (km. 9,300) - Contrada Lecco (Zona Industriale km. 12,100) - Quattromiglia (Poliambulatorio km. 15,100).	157	24	a	8 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Cozzo Carbonaro, escluse le diramazioni, di km. 23,400	AR	F	227	8	23.400	84.988.800	
	157	24	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Cosenza (Autostazione) - Cozzo Carbonaro, escluse le diramazioni, di km. 23,400	AR	S	131	1	23.400	6.130.800	
	157	24	c	4 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso Cosenza (Autostazione) - Bivio Acri, senza diramazioni, di km. 16.400;	AR	S	131	4	16.400	17.137.200	
	157	24	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Bivio Acri - Cosenza (Autostazione), escluse le diramazioni, di km. 16.400;	A	S	131	1	16.400	2.148.400	
	157	24	e	4 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso Cosenza (Autostazione) - Bivio Acri, senza diramazioni, di km. 16.400;	AR	S	131	4	16.400	17.187.200	

	157	24	f	39 c.c. feriali sul percorso Cosenza (Autostazione) - Bivio Paola, senza diramazione, di km. 6,200	AR	F	227	39	6.200	109.777.200	
	157	24	g	4 c.c. feriali, nei periodi 1/01-31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale Arcavacata Università - Bivio Acri /Bisignano Luzzi di km 14,000;	AR	F	194	4	14.000	21.728.000	
	157	24	h	4 c.c. feriali sul percorso intero "B", di km 15,500 (mediato)	AR	F	227	4	15.500	28.148.000	
	157	24	i	2 c.c. feriali , nel periodo scolastico ,sul percorso parziale "A" Cosenza (autostazione) - S. Antonello, senza diramazione, di km. 11,800	AR	S	131	2	11.800	6.183.200	
	157	24	j	25 corse festive sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) – Bivio Paola, senza diramazione, di km. 6,200	A	Fest.	40	25	6.200	6.200.000	
	157	24	k	1 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - S. Antonello, senza diramazione, di km. 11,800	AR	F	227	1	11.800	5.357.200	305.036.000
Il servizio si svolge sul percorso di km. 9,400, con le seguenti fermate: Piano di Maio (km. 0,000) – Villini (km. 1,000) – Piano Monello (km. 2,000) – S. Agostino (km. 5,000) – Roges (km. 6,000) – Cosenza (Piazza Fera km. 9,400);	158	25	a	10 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 9,400;	AR	F	227	10	9.400	42.676.000	42.676.000
Il servizio si svolge sul percorso di km. 135,000 + km. 5,200 di diramazione per Catanzaro Centro, con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) – Bivio Quattromiglia (km. 6,700) – Bivio S. Fili (km. 17,100) – Paola (Piazza IV Novembre km. 35,500) – S.Lucido (Bar Centrale km. 44,100) – Bivio Fiumefreddo Bruzio (km. 51,600) – Bivio Longobardi (km. 55,500) – Bivio Stazione Belmonte Calabro (km. 61,000) – Amantea (Bivio Stazione ferroviaria km. 64,400) – Campora S. Giovanni (Bivio km. 72,500) – Falerna (Svincolo A/3 km. 82,600 - solo itinerario) – Lamezia Terme (Svincolo A/3 km. 100,600 - solo itinerario) – Bivio Catanzaro (km. 130,300) – Catanzaro (Piazza Montenero km. 135,800) – Bivio Catanzaro (km. 130,300) – S.Maria di Catanzaro (Palazzo Europa km. 135,000);	159	26	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale, Paola - S.Maria di Catanzaro, compresa la diramazione, di km. 109,900;	AR	F	227	1	109.900	49.894.600	49.894.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 33,700, con le seguenti fermate: Alessandria del Carretto (km. 0,000) – Tre Arie (km. 6,100) – Contrada Baracche (km. 10,700) – Albidona (km. 19,300) – Puzzolanni (km. 25,500) – Bivio Albidona (km. 32,200) – Trebisacce (Stazione Servizio Esso km. 33,700).	160	27	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, di km. 33,700;	AR	F	227	1	33.700	15.299.800	
	160	27	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Albidona - Trebisacce, di km. 14,400.	AR	F	227	1	14.400	6.537.600	
	160	27	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Albidona - Trebisacce, di km. 14,400.	AR	S	131	1	14.400	3.772.800	25.610.200
Il servizio si svolge sul percorso di km. 105,500 + le diramazioni di km. 1,500 per Civita, di km. 1,800 per Francavilla Marittima e di km. 3,300 per Roseto Capo Spulico, con le seguenti fermate: Castrovillari (Autostazione km. 0,000) – Bivio Martire (km. 2,700) – Frascineto (Piazza Scanderberg km. 7,900) – Eianina (Corso Vittorio Emanuele km. 8,900) – Eianina (Ufficio Postale km. 9,100) – Bivio Civita (km. 13,100) – Civita (Piazza Municipio km. 14,600) – Bivio Civita (km. 13,100) – Casa Cantoniera (Raganello km. 19,800) – Funicolare (km. 24,600) – Bivio Francavilla (km. 26,000) – Francavilla Marittima (Municipio km 27,800) – Bivio Francavilla (km. 26,000) – Bivio Cerchiara (km. 26,800) – Casa Cantoniera del Pollino (km. 29,400) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 34,200) – Villapiana Lido (km. 36,900) – Trebisacce (Stazione ferroviaria km. 45,900) – Amendolara (Stazione ferroviaria km. 55,900) – Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 61,400) – Bivio Roseto (km. 62,600) – Roseto Capo Spulico (km. 65,900) – Bivio Roseto (km. 62,600) – Bivio Montegiordano (km. 76,300) – Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria km. 77,800) – Rocca Imperiale (km. 82,500) – Carrara della Croce (km. 87,600) – Canne (km. 94,800) – Nocara (km. 105,500).	161	28	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, con le sole diramazioni per Francavilla Marittima e Civita, di km. 112,100;	AR	F	227	1	112.100	50.893.400	
	161	28	b	2 c.c. feriali bidirezionali sul percorso parziale Castrovillari - Trebisacce, comprese le diramazioni, di km. 51,600;	AR	F	227	2	51.600	46.852.800	
	161	28	c	5 c.c. feriali sul percorso parziale Civita - Castrovillari, di km. 14,600;	AR	F	227	5	14.600	33.142.000	
	161	28	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale Castrovillari - Francavilla Marittima, compresa la diramazione, di km. 30,800;	AR	F	227	1	30.800	13.983.200	
	161	28	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Rocca Imperiale - Nocara, di km. 27,700;	AR	F	227	1	27.700	12.575.800	

	161	28	f	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale Nocara - Trebisacce, di km. 60,500;	AR	S	131	1	60.500	15.851.000	
	161	28	g	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce - Roseto Capo Spulico, di km. 20,900;	AR	S	131	1	20.900	5.475.800	
	161	28	h	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce - Francavilla Marittima, di km. 20,800;	AR	S	131	1	20.800	5.449.600	184.223.600
Il servizio si svolge sul PERCORSO A di km. 79,100, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Bivio Garda (km. 5,100) – Doria (Via Nazionale km. 9,800) – Bivio Superstrada (km. 11,400) – Svincolo A/3 di Firmo (km. 23,700 - solo itinerario) – Svincolo A/3 di Cosenza Nord (km. 71,000 - solo itinerario) – Rende (Hotel Mercure km. 71,300) - Cosenza (Autostazione km. 79,100). sul PERCORSO B di km. 21,900, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Bivio Garda (km. 5,100) – Doria (Via Nazionale km. 9,800) – Bivio S.S. 534 per Doria (km. 11,400) - Bivio Stompi (solo itinerario km 18,900) - Stazione Ferroviaria di Sibari (km. 21,900). sul PERCORSO C di km. 11,900, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Bivio Garda (km. 5,100) – Stazione Ferroviaria di Sibari (km. 11,900).	162	29	a	1 c.c. feriale sul percorso intero "A", di km. 79,100;	AR	F	227	1	79.100	35.911.400	
	162	29	b	2 c.c. feriali sul percorso intero "B", di km. 21,900;	AR	F	227	2	21.900	19.885.200	
	162	29	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, con partenza dalla stazione ferroviaria di Sibari, "C", di km. 11,900;	AR	F	131	1	11.900	3.117.800	58.914.400
Il servizio si svolge sul percorso di km. 97,000 + km. 1,500 di diramazione per Civita, con le seguenti fermate: Cerchiara di Calabria (Piazza Indipendenza km. 0,000) – Bagni Mulino (km. 7,000) – Bivio Piana (km. 9,300) – Bivio Cerchiara (km.11,500) – Bivio Francavilla (km. 12,300) – Funicolare (km. 13,700) – Casa Cantoniera (Raganello km. 18,500) – Bivio Civita (km. 25,200) – Civita (km. 26,700) – Bivio Civita (km. 25,200) – Eianina (Ufficio Postale km. 29,400) – Frascineto (Piazza Scanderberg km. 30,500) – Frascineto (Bar Pollino km. 30,900) – Svincolo Autostradale Cosenza Nord (km. 89,600) – Rende (Hotel Executive km.89,800) – Castiglione Scalo (km. 90,200) – Cosenza (Autostazione km.97,000).	163	31	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 100,000;	AR	F	227	1	100.000	45.400.000	45.400.000
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 44,700 + la diramazione di km. 2,700 per Francavilla Marittima, con le seguenti fermate: S. Lorenzo Bellizzi (Piazza km. 0,000) – Colle S. Venere (km. 2,000) – Bifurto (km. 9,000) – Cerchiara di Calabria (Piazza Indipendenza km. 15,000) – Bagni Mulino (km. 22,000) – Bivio Piana (km. 24,300) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Piana Palazzo (km. 27,900) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Tesauro (km. 26,800) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Bivio Piana (km. 24,300) – Bivio Cerchiara (km. 26,500) – Francavilla Marittima (km. 29,200) – Bivio Cerchiara (km. 26,500) – Casa Cantoniera del Pollino (km. 29,100) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 33,900) – Villapiana Lido (km. 36,600) – Pineta Casello 114 (km. 36,900) – Villapiana Lido (km.36,600) – Trebisacce (Stazione Servizio Esso km.44,700). e sul **PERCORSO "B"** di km. 44,700 + le diramazioni di km 2,300 per Piana Palazzo, di km. 1,200 per Tesauro e di km. 2,700 per Francavilla Marittima;	164	32	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Lorenzo Bellizzi - Cerchiara di Calabria, di km. 15,000; **dal 01/01 al 31/03**	AR	F	76	1	15.000	2.280.000	
	164	32	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B" Cerchiara di Calabria - Trebisacce, con la sola diramazione per Tesauro, di km. 32,100; **dal 01/01 al 31/03**	AR	S	69	1	32.100	4.428.900	
	164	32	c	1 c.c. feriale sul percorso intero "B", comprese le diramazioni, di km. 57,100; **dal 01/01 al 31/03**	AR	F	76	1	57.100	8.679.200	
	164	32	d	1 corsa feriale sul percorso intero "B", con partenza da Trebisacce, comprese le diramazioni, di km. 57,100; **dal 01/01 al 31/03**	A	F	76	1	57.100	4.339.600	
	164	32	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" S. Lorenzo Bellizzi - Francavilla M., comprese le diramazioni, di km. 36,200; **dal 01/01 al 31/03**	AR	F	76	1	36.200	5.502.400	25.231.000

Regione Calabria SETTORE TRASPORTI

Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 44,700 + le diramazioni di km. 3,600 per Piano Palazzo,Km.1,200 per Tesauro,Km.2.700 per Francavilla Marittima e Km.0,300 per Pineta Casello 114 con le seguenti fermate: S. Lorenzo Bellizzi (Piazza km. 0,000) – Colle S. Venere (km. 2,000) – Bifurto (km. 8,000) – Cerchiara di Calabria (Piazza Indipendenza km. 15,000) – Bagni Mulino (km. 22,000) - Bivio Piana (km. 24,300) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Piana Palazzo (km. 27,290) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Tesauro (km. 26,800) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Bivio Piana (km. 24,300) – Bivio Cerchiara (km. 26,500) – Francavilla Marittima (km. 29,200) – Bivio Cerchiara (km. 26,500) – Casa Cantoniera del Pollino (km. 29,100) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 33,900) – Villapiana Lido (km. 36,600) – Pineta Casello 114 (km. 36,900) – Villapiana Lido (km.36,600) – Trebisacce (Stazione Servizio Esso km.44,700). e sul **PERCORSO "B"** di km. 48,000 + le diramazioni di km. 1,200 per Tesauro , di km. 6,200 per Francavilla Marittima : S. Lorenzo Bellizzi (Piazza km. 0,000) – Colle S. Venere (km. 2,000) – Bifurto (km. 8,000) – Cerchiara di Calabria (Piazza Indipendenza km. 15,000) – Bagni Mulino (km. 22,000) – Bivio Piana (km. 24,300) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Tesauro (km. 26,800) – Bivio Palazzo (km. 25,600) – Piano Palazzo (km. 27,900) –Bivio S.S. 92 per Piano (Km.33,300)– Casa Cantoniera del Pollino (km. 34,200) – Bivio S.S. 92 per Cerchiara (solo itinerario Km.36,800) - Francavilla Marittima (km. 39,500) –Bivio S.S. 92 per Cerchiara (solo itinerario Km.36,800)– Casa Cantoniera del Pollino (km. 34,200) –Bivio S.S. 92 per Piano (Km.33,300)– Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 37,200) – Villapiana Lido (km. 39,900) – Pineta Casello 114 (km. 40,800) – Trebisacce (Stazione Servizio Esso km.48,000).	164	32	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Lorenzo Bellizzi - Cerchiara di Calabria, di km. 15,000; **dal 01/04**	AR	F	151	1	15.000	4.530.000	
	164	32	b	1 c.c. scolastica sul percorso parziale "B" Cerchiara di Calabria - Trebisacce, comprese le diramazioni, di km 47,800; **dal 01/04**	AR	S	62	1	47.800	5.927.200	
	164	32	c	1 c.c. feriale sul percorso intero "A" comprese tutte le diramazioni di Km.59,700; **dal 01/04**	AR	F	151	1	59.700	18.029.400	
	164	32	d	1 corsa feriale sul percorso intero "A", comprese la sola diramazione per Francavilla M., di Km.50,100; **dal 01/04**	A	F	151	1	50.100	7.565.100	
	164	32	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale"B" S.Lorenzo Bellizzi- Francavilla M., compresa la diramazione di Km.41,900; **dal 01/04**	AR	F	151	1	41.900	12.653.600	**48.705.500**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 9,800, con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) – Bivio Castroregio (km. 9,800).	165	33	a	1 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 9,800;	AR	F	227	1	9.800	4.449.200	
	165	33	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 9,800;	AR	S	131	1	9.800	2.567.600	**7.016.800**
Il servizio si svolge sul percorso di km. 21,100 + km. 10,800 di prolungamento estivo a Trebisacce + km. 0,300 di diramazione per Pineta Casello 114, con le seguenti fermate: Plataci (Circonvallazione km. 0,000) – Villapiana (Piazza Fontana km. 13,000) – Trincea (km. 17,000) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 21,100) – Villapiana Lido (km. 23,800) – Pineta Casello 114 (km. 24,100) – Villapiana Lido (km. 23,800) – Trebisacce (km. 31,900).	166	34	a	1 c.c. feriali sul percorso parziale Plataci - Stazione ferroviaria di Torre Cerchiara, di km. 21,100;	AR	F	227	1	21.100	9.579.400	
	166	34	b	1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Torre Cerchiara - Trebisacce, di km. 10,800;	AR	S	131	1	10.800	2.829.600	
	166	34	c	1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce-Torre Cerchiara , di km. 10,800;	AR	S	131	1	10.800	2.829.600	**15.238.600**
Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 69,000 + le diramazioni di km. 2,200 per Farneta e di km. 1,000 per Stazione di Servizio TAMOIL + la deviazione per Amendolara, con le seguenti fermate: Cersosimo (Piazza Monumento km. 0,000) – Bivio Farneta (km. 10,100) – Farneta (km. 12,300) – Bivio Farneta (km. 10,100) – Oriolo (Piazza Municipio km. 17,300) – S. Stefano (km. 23,900) – Ponte Lupo (km. 25,400) – Casa Cantoniera (km. 28,100) – Bivio Castroregio (km. 30,700) – Bivio Straface (km. 31,100) – Bivio S.S.106 per Oriolo (km. 41,100) – Stazione Servizio TAMOIL (km. 42,100) - Bivio S.S. 106 per Oriolo (km. 41,100) – Bivio Amendolara (km. 44,100) – Amendolara (Stazione ferroviaria km. 44,600) – Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 53,900) – Villapiana Lido (km. 61,400) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 64,200) – Sibari (km. 69,000); e sul **PERCORSO "B"** di km. 33,300 con le seguenti fermate: Castroregio (km. 0,000) - Bivio Castroregio km. 9,800) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) – Trebisacce (Stazione Ferroviaria km. 33,300)	167	35	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Cersosimo - Oriolo, compresa la diramazione per Farneta, di km. 21,700;	AR	F	227	1	21.700	9.851.800	
	167	35	b	4 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Oriolo - Trebisacce, di km. 36,600;	AR	F	227	4	36.600	66.465.600	

Regione Calabria

	167	35	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Trebisacce - Sibari, di km. 15,100;	AR	F	227	1	15.100	6.855.400	
	167	35	d	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "B", di km 33,300;	AR	F	227	1	33.300	15.118.200	98.291.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 33,500, e verranno osservate le seguenti fermate: Montegiordano (Piazza Corrado km. 0.000) – Contradada Zamarro (km. 5,000) – Scalo Montegiordano (Rivendita Tabacchi n. 2, km. 9,700) – Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 17,800) – Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) – Trebisacce (Piazza Gorizia km. 33,500);	168	38	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 33,500;	AR	S	131	1	33.500	8.777.000	
	168	38	b	4 c.c. feriali sul percorso parziale Montegiordano - Scalo Montegiordano, di km. 9,700;	AR	F	227	4	9.700	17.615.200	26.392.200
Il servizio si svolge sul percorso di km. 24,700, con le seguenti fermate: Platací (Circonvallazione km. 0,000) – Villapiana (Piazza Fontana km. 13,000) – Bivio Villapiana (km. 14,100) – Bivio S.S. 106 per Villapiana (km. 18,400) – Villapiana (Stazione ferroviaria km. 18,800) – Trebisacce (Stazione di Rifornimento Esso km. 24,700);	169	39	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 24,700;	AR	S	131	1	24.700	6.471.400	
	169	39	b	2 c.c. feriali bidirezionali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Villapiana - Trebisacce, di km. 11,700;	AR	S	131	2	11.700	6.130.800	
	169	39	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce - Villapiana, di km. 11,700;	AR	S	131	1	11.700	3.065.400	15.667.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 54,400 + km. 4,600 di diramazione per Rocca Imperiale, con le seguenti fermate: Trebisacce (Stazione ferroviaria km. 0,000) – Amendolara (Stazione ferroviaria km. 10,900) – Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 17,600) – Bivio Montegiordano (km. 25,300) – Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria km. 37,500) – Rocca Imperiale (km. 42,100) – Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria km. 37,500) – Nova Siri (km. 42,000) – Policoro (Hotel Magna Grecia km. 53,600) – Policoro (Ospedale km. 54,400);	170	41	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 63,600;	AR	S	131	1	63.600	16.663.200	
	170	41	b	**2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "Policoro - Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria)" di km. 16,900;**	AR	S	131	2	16.900	8.855.600	25.518.800
Il servizio si svolge sul percorso di km. 32,200, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Lauropoli (Monumento Troccolini km. 2,900) – Cafasi (Bivio km. 6,100) – Laccata (km. 7,900) – Caccianova (Bivio km. 9,800) – Servidio (Ponte km. 11,800) – Sibari (Stazione ferroviaria km. 17,100) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 21,900) – Lido Villapiana (Hotel Coralto km. 24,700) – Trebisacce (Stazione servizio Esso km.32,200);	171	42	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, di km. 32,200	AR	F	227	1	32.200	14.616.800	
	171	42	b	2 c.c. feriale sul percorso parziale Cassano Jonio - Lauropoli, di km. 2,900;	AR	F	227	2	2.900	2.633.200	
	171	42	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce- Stazione ferroviaria di Sibari, di km. 15,800;	AR	F	131	1	15.800	4.139.600	
	171	42	d	2 c.c. feriale sul percorso parziale Lauropoli Bivio Lauropoli, di km. 1,600;	AR	F	227	2	1.600	1.452.800	22.844.400
Il servizio si svolge sul percorso di km. 72,300, + km. 2,000 di diramazione per l'UNICAL, con le seguenti fermate: Castrovillari (km. 0,000) – Bivio Martire(km. 2,700) – Contrada Pietà (km. 3,500) – Cementificio (km. 5,600) – Svincolo A/3 Frascineto (solo itinerario - km. 6,700) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (solo itinerario - km. 64,900) – Arcavacata (Pensiline UNICAL km. 69,900) - Svincolo A/3 Cosenza Nord (solo itinerario - km. 64,900) – Rende (Hotel Mercure km. 65,100) – Scalo Castiglione (km. 65,500) – Cosenza (Autostazione km. 72,300);	172	43	a	2 c.c. feriali, sul percorso intero "A", di km. 72,300,	AR	F	227	2	72.300	65.848.400	
	172	43	b	1 c.c. feriale, nei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso intero "A", compresa la diramazione, di km. 76,300;	AR	SU	194	1	76.300	29.604.400	95.252.800

Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 42,500, con le seguenti fermate: Laghi di Sibari (km. 0,000) – Sibari (Stazione ferroviaria km. 7,000) – Servidio (Ponte km. 12,300) – Bivio Caccianova (Bivio km. 14,300) – Laccata (km. 16,200) – Cafasi (km. 18,000) – Lauropoli (km. 21,200) - Bivio di Sibari (km. 21,500) – Lauropoli (Campo Sportivo km. 22,700) – Bivio Lauropoli (km. 23,100) – Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 24,400) – Bivio S.S. 105 (km. 27,000) – Bivio Maroglio (km. 30,800) – Contrada Saliturì (km. 33,000) – Cantina Sociale (km. 35,100) – Contrada Pietrapiana (Bivio S.S. 19, km. 37,900) - Castrovillari (Autostazione km. 42,500); e sul PERCORSO "B" di km. 39,800, con le seguenti fermate: Sibari (Stazione ferroviaria km. 0,000) - Bivio Stompi (solo itinerario km. 3,000) - Bivio S.S. 534 per Doria (solo itinerario km. 10,500) - Doria (km. 12,100) - Bivio garda (km. 16,800) - Bivio Lauropoli (km. 20,600) - Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 21,900) – Bivio S.S. 105 (km. 24,500) – Givio Maroglio (km. 28,300) – Contrada Saliturì (km. 30,500) – Cantina Sociale (km. 32,400) – Contrada Pietrapiana (Bivio S.S. 19, km. 34,300) – Castrovillari (Autostazione km. 39,800):	173	44	a	2 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Lauropoli - Castrovillari, di km. 21,300;	AR	F	227	2	21.300	19.340.400	
	173	44	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A"Cassano Jonio - Laghi di Sibari, di km. 24,400;	AR	F	227	1	24.400	11.077.600	
	173	44	c	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Castrovillari - Lauropoli, di km. 21,300;	R	S	131	1	21.300	2.790.300	
	173	44	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Cassano Ionio - Castrovillari, di km. 18,100;	AR	F	227	1	18.100	8.217.400	
	173	44	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico sul percorso intero "B", di km. 39,800;	AR	F	227	1	39.800	18.069.200	
	173	44	f	2 c.c. feriali sul percorso parziale "B" Cassano Ionio - Stazione ferroviaria di Sibari, di km. 21,900;	AR	F	227	2	21.900	19.865.200	79.360.100
Il servizio si svolge sul percorso di km. 32,000, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Cassano Jonio (Bivio F.C. km. 0,600) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Bivio Garda (km. 4,800 - solo itinerario) – Torre della Chiesa (km. 7,700) – Doria (Piazza Roma km. 9,800) – Volta del Ponte (km. 14,800) – Le Caselle (km. 16,200) – Bivio Stombi (km. 18,900) – Lattughelle (km. 22,100) – Bivio Casone (km. 26,400) – Sibari (Stazione ferroviaria km. 29,500) - Sibari (Istituto Agrario km. 30,000) - Contrada Spadelle (km. 30,500) - Bruscate (km. 32,000);	174	45	a	3 c.c. feriali sul percorso parziale Cassano Jonio - Stazione ferroviaria di Sibari, di km. 29,500;	AR	F	227	3	29.500	40.179.000	
	174	45	b	1 corsa feriale sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Sibari - Cassano Jonio, di km. 29,500;	R	F	227	1	29.500	6.696.500	
	174	45	c	1 c.c.feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Cassano Jonio - Doria, di km. 9,800;	AR	S	131	1	9.800	2.567.600	
	174	45	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Sibari - Doria, di km. 19,700	R	S	131	1	19.700	2.580.700	
	174	45	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Sibari (Istituto Agrario) - Bruscate Grande, di km. 2,000;	AR	S	131	1	2.000	524.000	52.547.800
Il servizio si svolge sul percorso di km. 23,200, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Cassano Jonio (Bivio F.C. km. 0,600) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Lauropoli (Monumento Troccolini km. 2,900) – Cafasi (Bivio km. 6,100) – Laccata (km. 7,900) – Bivio Caccianova (km. 9,800) – Servidio (Ponte km. 11,800) – Sibari (Stazione ferroviaria km. 17,100) – Bruscate Piccola (Rivendita Tabacchi km. 20,500) – Bruscate Grande (Lido Milepini km. 23,200);	175	46	a	2 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 23,200	AR	F	227	2	23.200	21.065.600	21.065.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 116,600 + le diramazioni di km. 3,800 per Amendolara, di km. 1,200 per Caselle e di 4,700 per Catanzaro centro, con le seguenti fermate: Stazione ferroviaria di Rocca Imperiale (km. 0,000) - Montegiordano (Stazione ferroviaria km. 7,500) - Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 16,400) - Stazione ferroviaria di Amendolara (km. 21,900) - Amendolara (km. 25,700) - Stazione ferroviaria di Amendolara (km. 21,900) – Trebisacce (Stazione servizio Esso km. 32,800) – Villapiana Lido (km. 40,900) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 42,600) – Sibari (Bivio Stazione ferroviaria km. 48,400) – Caseificio O.V.S. (km. 51,100) – Bivio Stombi (km. 51,500) – Azienda Agricola Toscano (km. 54,400) – Azienda Agricola Sorgenti (km.56,200) – Pantano Volange (Bivio Doria km. 57,500) – Bivio Terme Spezzano (km. 65,000) – Svincolo A/3 Sibari (km. 75,200 - solo itinerario) - Caselle (km. 76,400) - Svincolo A/3 Sibari (km. 75,200 - solo itinerario) - Svincolo A/3 Torano (solo itinerario - km. 89,800) - Svincolo A/3 Cosenza Nord (km. 109,200) – Scalo Castiglione Cosentino (km. 109,800) – Cosenza Autostazione (km. 116,600) - Bivio Catanzaro (solo itinerario - km. 212,900) - Catanzaro Centro (km. 217,100) - Bivio Catanzaro (solo itinerario - km. 212,900) - S. Maria di Catanzaro (km. 217,600);	176	47	a	4 c.c. feriali sul percorso parziale Amendolara - Stazione ferroviaria di Amendolara, di km. 3,800;	AR	F	227	4	3.800	6.900.800	

	176	47	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Trebisacce (Stazione servizio Esso) - Cosenza Autostazione. compresa la sola diramazione per Caselle, di km.86,200;	AR	F	227	1	86.200	39 134 800	
	176	47	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale Amendolara - Cosenza, di km. 98,500;	AR	F	227	1	98.500	44.719.000	
	176	47	d	1 c.c. feriali sul percorso parziale Amendolara - Trebisacce, di km. 14,700;	AR	F	227	1	14.700	6 673 800	
	176	47	e	1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Amendolara - Trebisacce, di km. 14,700;	AR	S	131	1	14.700	3.851 400	
	176	47	f	1 c.c. feriale sul percorso parziale Cosenza - Trebisacce, compresa la diramazione, di km. 86,200;	AR	F	227	1	86.200	39.134 800	
	176	47	g	1 c.c. feriale, nel giorno di venerdì dei periodi 01/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale Trebisacce - Cosenza, compresa la diramazione, di km. 87,800;	AR	SU	33	1	87.800	5.794 800	
	176	47	h	1 c.c. feriale, nel solo giorno di lunedì dei periodi 01/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale Trebisacce-Cosenza, compresa la diramazione, di km. 87,800;	AR	SU	33	1	87.800	5 794 800	
	176	47	i	1 c.c. feriale pomeridiana sul percorso parziale Rocca Imperiale - Cosenza, compresa la sola diramazione per Amendolara, di km. 124,200;	AR	F	227	1	124.200	56.386 800	203.301.000

3.320.880.500

Regione Calabria - SETTORE TRASPORTI