REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Assunto il 28/12/2023

Numero Registro Dipartimento 933

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 20372 DEL 29/12/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Contratti di servizio di trasporto pubblico su strada. Proroga ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24 del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i."

- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

- gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

- la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale" approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022, approvato con D.G.R. n. 665 del 14/12/2022;

- il Decreto Dirigenziale n. 16681 del 16/12/2022 "Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022,n.12";

- il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

- la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto "Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni"

- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 avente ad oggetto "D.G.R. n. 297 del 23.06.2023. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali – Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Pavone l'incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell' UOA "Trasporti, Mobilità Sostenibile" e delle sue articolazioni;

- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025 approvato con D.G.R. n. 118 del 31/03/2023 modificato ed integratto con D.G.R. n. 490 del 19/09/2023.

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art. 149 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n. 422/1997;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;
- la Legge Regionale n. 35/2015;

PREMESSO:

- **che** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L. R. n. 18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;
- **che** conseguentemente, i servizi di trasporto pubblico locale su strada sono affidati dal 2008 alle società consortili costituite a sensi delle disposizioni normative sopra citate;
- **che** a seguito di vari provvedimenti, con atti contrattuali stipulati nel luglio 2013 (approvati con D.G.R. n. 229/2013) è stato disciplinato l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico sino al 30.09.2013;
- **che** con atti contrattuali stipulati nel marzo 2014 (approvati con D.G.R. n. 468/2013) è stata rideterminata la durata del contratto sino al 31.12.2015 e integrata la relativa disciplina;
- **che** successivamente all'entrata in vigore della Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35 sono state disposte più proroghe contrattuali per il completamento dell'iter di pianificazione

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

e programmazione del traporto pubblico locale, fino a quella disposta con decreto dirigenziale n.17136 del 31/12/2019, con la quale, dopo aver dato atto:

- che dall'approvazione della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, sono stati assunti tutti gli atti regionali propedeutici all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
- che in particolare è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 28/08/2019 il Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, il primo con l'applicazione del livello dei servizi minimi, con la quale è stato anche deliberato di dare indirizzo di affidare i servizi previsti nel predetto Programma;
- che all'atto dell'approvazione del Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale, l'ART-Cal ente di governo del TPL, aveva già provveduto agli adempimenti propedeutici all'affidamento;
- che immediatamente dopo l'approvazione del Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale l'ART-Cal ha proceduto celermente con una serie di rilevanti adempimenti, fra cui la deliberazione n. 22 del 15/11/2019, con cui: si è preso atto della relazione prevista dalla delibera n. 48/2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, deliberando di trasmetterla alla stessa Autorità per il parere di competenza; si è preso atto della relazione prevista dall'articolo 34 del D.L. n. 179/2012; si è preso atto dello schema di avviso pubblico per manifestazione di interesse alla gara pubblica per l'affidamento in concessione del trasporto pubblico locale su autobus e altre modalità complementari; è stato dato mandato al direttore di riattivare il protocollo di vigilanza collaborativa con l'ANAC;

è stato disposto un provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, alle condizioni contrattuali migliorative ottenute in sede di negoziazione, con durata dal 01/01/2020 fino al 31/03/2021;

- **che** con decreti dirigenziali n. 2770 del 17/03/2021 e n. 14147 del 31/12/2021 in ragione della crisi pandemica da Covid-19 e della sussistenza dei presupposti di cui all'art. 92, c. 4-ter del D.L. n. 18/2020 (convertito con modificazioni con la Legge n. 27/2020), è stata disposta la proroga del contratto fino al 31/03/2023, in linea con le previsioni di cui all'art. 5, par. 5 del Regolamento UE n. 1370/2007;
- **che** con decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023, assunto il 31/03/2023, è stato disposto un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, consensualmente concordato fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili affidatarie degli stessi servizi, alle medesime condizioni contrattuali di cui al decreto dirigenziale n.17136 del 31/12/2019, fino al 30/06/2023, con eventualmente opzione fino al 31/12/2023, per i motivi riportati nello stesso provvedimento e nella apposita relazione pubblicata.

PRESO ATTO:

- dei codici identificativi di gara (CIG) degli affidamenti di cui al decreto dirigenziale n. 5300 del 14/04/2023, sopra richiamato:
  - società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: 9738335843;
  - società consortile Consorzio Autolinee Due: 97385677B7;
  - società consortile Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti: 97386235EE;
  - società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: 9738645815;
  - società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: 9738785B9C;
  - società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: 9738757483;
- della pubblicazione in data 18/07/2023 della "*Relazione sugli obblighi di servizio pubblico e sulle modalità di affidamento. Servizi di trasporto mediante autobus*" (allegata al sopra citato Decreto Dirigenziale n. 9327 del 29/06/2023), che contiene le informazioni previste dall'articolo 7 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e inoltre le valutazioni sulla modalità di gestione del servizio e le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione Europea per la forma di affidamento prescelta.

TENUTO CONTO:

- **che** parallelamente, tuttavia, la Regione e ART-CAL hanno avviato le attività propedeutiche istruttorie necessarie per la pubblicazione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto automobilistico ricadenti sul territorio regionale, come di seguito riportate a titolo esemplificativo:
  - il 15.07.2019 è stata pubblicato l'Avviso per la presentazione di osservazioni in relazione alla consultazione;
  - il 19.07.2019 sono state pubblicate le risultanze della consultazione avviata ai sensi della Misura 2 dell'Allegato A) alla Delibera ART n. 49/2015;
  - con Delibera ARTCal n. 16 del 10.09.2019 è stato rettificato l'avviso di pre-informazione, prendendo atto del Programma Pluriennale del TPL approvato con DGR n. 402 del 28/08/2019;
  - il 15.11.2019 ARTCal ha assunto la deliberazione n. 22, di cui si è già trattato sopra;
  - il 26.03.2020 è stata trasmessa all'ART una integrazione della Relazione prevista dalla delibera ART n. 48/2017, contenente "le diverse opzioni di finanziamento e di compensazione considerate e la scelta effettuata con le relative motivazioni" (Misura 4) e "le opzioni di finanziamento degli obblighi di servizio pubblico […] ed i fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti da affidare" (Misura 6) in esito alla quale ART ha reso il parere favorevole n. 5/2020;
  - nel 2023 al fine di assumere le determinazioni conclusive per il riavvio del procedimento di gara è stata rappresentata all'organo politico la situazione (prot. n. 272400 del 15/06/2023 e ART-Cal prot. n. 463 del 24.07.2023) ed è stato ipotizzato un cronoprogramma (prot. N. 359934 del 09/08/2023);
- che allo stato, tuttavia, stante la necessità di assumere gli indirizzi conclusivi e procedere all'aggiornamento dell'istruttoria effettuata, anche all'esito degli importanti effetti economici pregiudizievoli determinati dall'emergenza epidemiologica (sul versante dei ricavi da traffico) e dal conflitto ucraino (in ordine all'aumento dei costi), la Regione si è trovata a dover adottare provvedimenti circa la prosecuzione dei servizi di trasporto.

VISTI:

- l'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, che prevede che, se necessario, tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni, la durata del contratto di servizio pubblico può essere prorogata, al massimo, del 50% se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di passeggeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto;
- l'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, che al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 nonchè al fine di sostenere gli investimenti:
  - prevede che le autorità competenti possono applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico-finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- prevede che, in tale ipotesi, si ritiene *necessaria* la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al predetto regolamento;

PRESO ATTO che ai fini dell'attuazione dell'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4:

- le sei società consortili affidatarie dei servizi di trasporto pubblico su strada, hanno trasmesso i dati finalizzati alla redazione del Piano Economico Finanziario, per la predisposizione degli schemi 1, 2 e 3 di cui all'Annesso 5 della delibera n. 154/2019, specificando le ipotesi utilizzate, concertate con la Regione, e che le stesse sono da intendersi quali assumption propedeutiche al raggiungimento dell'equilibrio economico del contratto di servizio; i citati dati sono stati trasmessi con le note acquisite ai seguenti protocolli:
  - prot. n. 550676 del 12/12/2023 per la società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari;
  - prot. n. 552248 del 12/12/2023 per la società consortile Consorzio Autolinee Due;
  - prot. n. 576893 del 22/12/2023 per la società consortile Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti;- Consorzio Meridionale Trasporti;
  - prot. n. 557649 del 14/12/2023 per la società consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali;
  - prot. n. 552522 del 12/12/2023 per la società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;
  - prot. n. 557298 del 14/12/2023 per la società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi.
- la Regione, che aveva avviato da tempo un'attività istruttoria, ha concluso la stessa al fine di verificare la fattibilità dell'operazione, la ricorrenza dei presupposti indicati dalla disposizione, nonché l'effettivo perseguimento dell'interesse pubblico;
- con nota prot. n. 583614 del 28/12/2023 è stato trasmesso uno schema di atto contrattuale ai Gestori, a seguito della riunione tenutasi con gli stessi in data 27/12/2023;
- le stesse società consortili affidatarie hanno espresso l'assenso alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo, con nota acquisita al:
  - prot. n. 584927 del 28/12/2023 per la società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari;
  - prot. n. 584984 del 28/12/2023 per la società consortile Consorzio Autolinee Due;
  - prot. n. 584859 del 28/12/2023 per la società consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali;
  - prot. n. 585047 del 28/12/2023 per la società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;
  - prot. n. 584531 del 28/12/2023 (integrata con nota acquisita al prot.n.585426 del 28/12/2023) per la società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi;
  - prot. n. 585008 del 28/12/2023 (integrata con comunicazione a mezzo pec acquisita al prot.n.585438 del 28/12/2023) per la società consortile Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti.

VISTI:

- l'atto contrattuale (allegato A);
- l'allegato 1 all'atto contrattuale (allegati B1, B2, B3, B4, B5 e B6);
- l'allegato 2 all'atto contrattuale (allegato C);
- la relazione redatta ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 201/2022 (allegato D), adottata pur trattandosi di un proroga relativa ad un contratto antecedente all'approvazione del predetto decreto legislativo, che contiene le motivazioni del presente provvedimento.

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

RITENUTO che ricorrano i presupposti previsti dalla disposizione di cui all'art. 24 cit., per le motivazioni riportate nella relazione sopra citata (allegato D), e soprattutto in quanto:

- il Piano di investimenti nel rinnovo del materiale rotabile è afferente a beni il cui valore di ammortamento eccede la scadenza del contratto e della stessa proroga;
- il Piano Economico Finanziario redatto per ciascun operatore rispecchia i contenuti degli schemi di cui all'Annesso 5 alla Delibera ART n. 154/2019.

PRESO ATTO dei codici identificativi di gara (CIG) degli affidamenti di cui al presente provvedimento:

- società consortile A.D.M. – Autoservizi dei due Mari: A044DAF42A;
- società consortile Consorzio Autolinee Due: A044DBBE0E;
- società consortile Co.Me.Tra.-Consorzio Meridionale Trasporti: A044DC77F7;
- società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: A044DCFE8F;
- società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi: A044DE0C97;
- società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi: A044DD96D2;

VISTI:

- L.R. 23/12/2022, n. 50 "Legge di stabilità regionale 2022";
- L.R. 23/12/2022, n. 51 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025";
- D.G.R. 28/12/2022, n. 713 "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- D.G.R. 28/12/2022, n. 714 "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118)".

PRESO ATTO:

- **che** i contratti di servizio secondo i piani economico finanziari pluriennali definiti, prevedono corrispettivi che comportano un fabbisogno annuale di Euro 125.391.445,36 per ciascuna delle annualità 2023, 2024, 2025 e 2026;
- **che** con nota a firma del dirigente generale del Dipartimento prot.n. 521078 del 23/11/2023 era stata richiesta la variazione di bilancio sul capitolo U2301024801 per adeguare la somma allocata al suddetto fabbisogno annuale di Euro 125.391.445,36;
- **che** con DGR n. 694/2023 *"Variazione al bilancio di previsione 2023 - 2025, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale in relazione a risorse del fondo nazionale per il concorso dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale - Nota n. 521078 del 23.11.2023"* è stata, tra l'altro, effettuata la variazione di bilancio sul capitolo U2301024801 per l'annualità 2023 allocando l'importo complessivo di Euro 125.391.445,36 richiesto, mentre per ciascuno degli anni 2024 e 2025 l'importo non è stato variato rimanendo quello iniziale pari ad Euro 120.780.734,43;
- **che** con nota prot. 569665 del 20/12/2023 il dirigente del Settore Bilancio e Programmazione Finanziaria comunicava che l'ulteriore somma mancante di Euro 4.610.710,93 (differenza fra Euro 125.391.445,36 ed Euro 120.780.734,43) per gli anni 2024 e 2025, nonché quella di Euro 125.391.445,36 per l'anno 2026 è stata iscritta con il bilancio di previsione 2024-2026, già approvato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 700 del 08 dicembre 2023;
- **che** con L.R. 27/12/2023, n. 56 è stata approvata con la "Legge di stabilità regionale 2024";
- **che** con L.R. 27/12/2023, n. 57 è stata approvato il "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";
- **che** con precedenti decreti dirigenziali per l'anno 2023 è stata già impegnata la somma complessiva di Euro 118.517.434,18.

RITENUTO pertanto di dover procedere ad impegnare:

- per l'annualità 2023 la somma residua di Euro 6.874.011,18 (differenza fra Euro 125.391.445,36 ed Euro 118.517.434,18);

- per l'annualità 2024 e 2025 la somma di Euro 120.780.734,43, rinviano l'impegno della differenza necessaria nell'anno 2024, comunque prima della stipula del contratto.

VISTE le proposte di impegno generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale:

- proposta di impegno n. 9194 del 27/12/2023 per un importo complessivo di Euro 6.874.011,18 di cui:
  - Euro 639.144,11 relazionato con accertamento n.1218/2023;
  - Euro 6.234.867,02 relazionato con accertamento n. 6587/2023;
  - Euro 0,05 relazionato con accertamento n.2566/2023;
- proposta di impegno n. 414/2024 per un importo di Euro 120.874.011,13 (relazionato con accertamento n. 170/2024);
- proposta di impegno n. 136/2025 per un importo di Euro 120.874.011,13 (relazionato con accertamento n. 74/2025).

ATTESTATO:

- che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul capitolo U2301024801, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio degli esercizi finanziari 2023, 2024 e 2025;
- che sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertabile negli esercizi finanziari 2023, 2024 e 2025;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa in materia di anticorruzione e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita al prot. n. 134757 del 22/03/2023 che attribuisce le seguenti funzioni:

- responsabile del procedimento: arch. Angela F. Passaniti;
- direttore dell'esecuzione del contratto: ing. Alessandro Cuzzocrea;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto,

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PROROGARE ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale richiamati in narrativa, fino al 31/12/2026.

DI APPROVARE lo schema di atto aggiuntivo allegato al presente decreto (allegati A, B1, B2, B3, B4, B5, B6 e C).

DI IMPEGNARE in favore degli operatori individuati nella narrativa del provvedimento l'importo di euro 248.435.480,04, per come di seguito specificato:

- proposta di impegno n. 9194 del 27/12/2023 per un importo complessivo di Euro 6.874.011,18 di cui:
    - Euro 639.144,11 relazionato con accertamento n.1218/2023;
    - Euro 6.234.867,02 relazionato con accertamento n. 6587/2023;
    - Euro 0,05 relazionato con accertamento n.2566/2023;
- proposta di impegno n. 414/2024 per un importo di Euro 120.874.011,13 (relazionato con accertamento n. 170/2024);
- proposta di impegno n. 136/2025 per un importo di Euro 120.874.011,13 (relazionato con accertamento n. 74/2025).

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione integrale sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
- alle pubblicazioni previste dagli articoli 23 e 37 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- ai sensi del Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201, alla trasmissione del presente provvedimento, inclusi lo schema di atto aggiuntivo (allegati A, B1, B2, B3, B4, B5, B6 e C) e la relazione istruttoria motivazionale (allegato D), all'ANAC;
- alla notifica del presente provvedimento alle società consortili cui sono affidati i servizi.

DI DISPORRE l'immediata esecuzione del presente decreto e dello schema di atto aggiuntivo, ad ogni effetto, per ragione di urgenza stante il pericolo di interruzione del servizio pubblico.

DI AUTORIZZARE e disporre la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo trascorsi 60 giorni dall'avvenuta trasmissione ad ANAC.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Angela Fortunata Passaniti
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)

R E G I O N E C A L A B R I A
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 933 del 28/12/2023

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'

01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

OGGETTO Contratti di servizio di trasporto pubblico su strada. Proroga ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24 del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 29/12/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)

Cod. Proposta 44976

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

REGIONE CALABRIA

Esercizio 2025

15910000 - Dipartimento turismo, marketing territoriale e mobilità

PROPOSTA DI IMPEGNO 136/2025

Codice Gest. Siope: U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico

Piano Conti Finanz.: U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico

Data Inserimento: 01/01/2025

Data Assunzione: 01/01/2025

Capitolo: U2301024801

Descrizione: Servizio di trasporto pubblico su strada. Proroga ai sensi dellarticolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25 e dellart. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Debiti Fuori Bil.: NO

Descrizione QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALLE AZIENDE DI TRASPORTO, PUBBLICHE E PRIVATE, CHE ESERCITANO I SERVIZI SU GOMMA (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228)

Bozza Decreto 2023-44976 Servizio di trasporto pubblico su strada.Proroga ai sensi dellarticolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25 e dellart. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI TITOLO		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
COD. TRANS. ELEMENTARE	10	U.10.02	**U.1.03**.02.15.001		04.5	4	U.1.03.02.15.001		4		

Importo:	120.780.734,43	**Contabilizzabile:**	120.780.734,43	**Tot. Ordinativi Prov.:**	0,00
		Contabilizzato:	0,00	**Tot. Ordinativi Def.:**	0,00
		Da Contabilizzare:	120.780.734,43	**Disponibilità a pagare:**	120.780.734,43

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

REGIONE CALABRIA

Esercizio 2024

15910000 - Dipartimento turismo, marketing territoriale e mobilità

PROPOSTA DI IMPEGNO 414/2024

Codice Gest. Siope: U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico

Piano Conti Finanz.: U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico

Data Inserimento: 01/01/2024

Data Assunzione: 01/01/2024

Capitolo: U2301024801

Descrizione: Servizio di trasporto pubblico su strada. Proroga ai sensi dellarticolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25 e dellart. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Debiti Fuori Bil.: NO

Descrizione

QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALLE AZIENDE DI TRASPORTO, PUBBLICHE E PRIVATE, CHE ESERCITANO I SERVIZI SU GOMMA (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228)

Bozza Decreto 2023-44976

Servizio di trasporto pubblico su strada.Proroga ai sensi dellarticolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25 e dellart. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI TITOLO		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
COD. TRANS. ELEMENTARE	10	U.10.02	**U.1.03**.02.15.001		04.5	4	U.1.03.02.15.001		4		

Importo:	120.780.734,43	**Contabilizzabile:**	120.780.734,43	**Tot. Ordinativi Prov.:**	0,00
		Contabilizzato:	0,00	**Tot. Ordinativi Def.:**	0,00
		Da Contabilizzare:	120.780.734,43	**Disponibilità a pagare:**	120.780.734,43

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

REGIONE CALABRIA

Esercizio 2023

18010000 - Dipartimento turismo, marketing territoriale e mobilità

PROPOSTA DI IMPEGNO 9194/2023

Codice Gest. Siope: U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico

Piano Conti Finanz.: U.1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico

Data Inserimento: 27/12/2023

Data Assunzione: 27/12/2023

Capitolo: U2301024801

Descrizione: Servizio di trasporto pubblico su strada. Proroga ai sensi dellarticolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25 e dellart. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Debiti Fuori Bil.: NO

Descrizione QUOTA DEL FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA DESTINARE ALLE AZIENDE DI TRASPORTO, PUBBLICHE E PRIVATE, CHE ESERCITANO I SERVIZI SU GOMMA (ART. 16 BIS DEL DECRETO LEGGE 6 LUGLIO 2012, N. 95, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 7 AGOSTO 2012, N. 135, MODIFICATO DALL'ARTICOLO 1, COMMA 301, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2012, N. 228)

Bozza Decreto 2023-44976 Servizio di trasporto pubblico su strada.Proroga ai sensi dellarticolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25 e dellart. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI TITOLO	COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
COD. TRANS. ELEMENTARE	10	U.10.02	**U.1.03**.02.15.001	04.5	4	U.1.03.02.15.001		4		

Importo:	6.874.011,18	**Contabilizzabile:**	6.874.011,18	**Tot. Ordinativi Prov.:**	0,00
		Contabilizzato:	0,00	**Tot. Ordinativi Def.:**	0,00
		Da Contabilizzare:	6.874.011,18	**Disponibilità a pagare:**	6.874.011,18

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2023

Capitolo U2301024801 Competenza

Stanziamento	125.391.445,36
Impegni Assunti	118.517.434,18
Disponibile	6.874.011,18

Tipo	**Impegno**		**Data**	**Importo**
Impegno	9194	2023	27/12/2023	6.874.011,18

Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA

28/12/2023

DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO

Castelletto - Esercizio 2023

Capitolo U2301024801 Competenza

Stanziamento	125.391.445,36
Impegni Assunti	118.517.434,18
Disponibile	6.874.011,18

Tipo	**Impegno**		**Data**	**Importo**
Impegno	414	2024	01/01/2024	120.780.734,43

Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA

28/12/2023

DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO

Castelletto - Esercizio 2023

Capitolo U2301024801 Competenza

Stanziamento	125.391.445,36
Impegni Assunti	118.517.434,18
Disponibile	6.874.011,18

Tipo	**Impegno**		**Data**	**Importo**
Impegno	136	2025	01/01/2025	120.780.734,43

Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA

28/12/2023

DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO